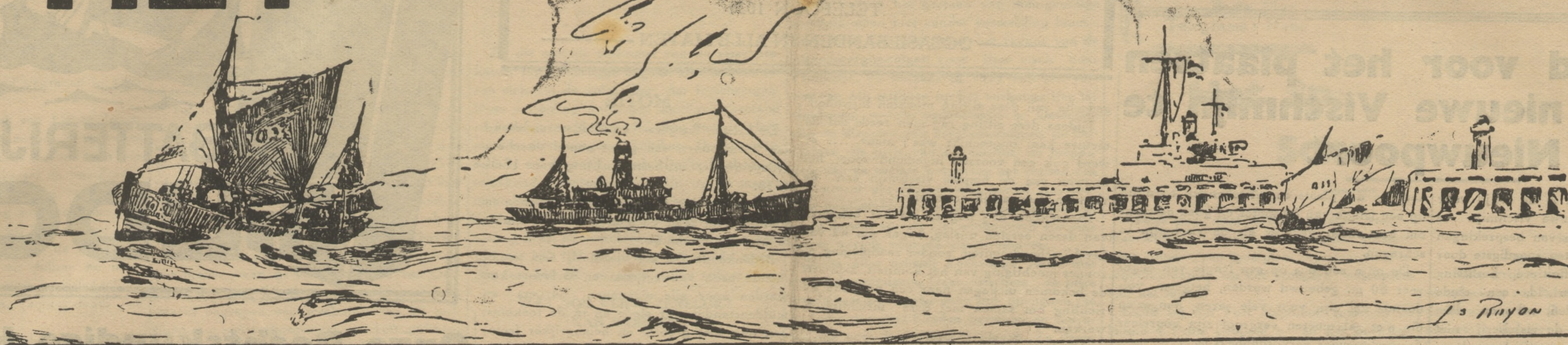


LICHTEN

MEI	uit	aan
1 Z	4.18	19.02
2 M	4.16	19.04
3 D	4.14	19.05
4 W	4.13	19.07
5 D	4.11	19.08
6 V	4.09	19.10
7 Z	4.08	19.11
8 Z	4.06	19.13
9 M	4.04	19.15
10 D	4.02	19.16
11 W	4.00	19.18
12 D	3.59	19.19
13 V	3.57	19.20
14 Z	3.56	19.22
15 Z	3.55	19.24
16 M	3.53	19.25
17 D	3.52	19.26
18 W	3.51	19.28
19 D	3.49	19.29
20 V	3.48	19.31
21 Z	3.47	19.32
22 Z	3.45	19.34
23 M	3.44	19.35
24 D	3.43	19.36
25 W	3.42	19.37
26 D	3.41	19.39
27 V	3.40	19.40
28 Z	3.39	19.41
29 Z	3.38	19.42
30 M	3.37	19.43
31 D	3.36	19.45

Deze tabel geeft het werkelijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

	MEI	
1 Z	0.23	12.48
2 M	1.06	13.34
3 D	1.53	14.22
4 W	2.41	15.15
5 D	3.33	16.05
6 V	4.29	17.02
7 Z	5.31	18.09
8 Z	6.43	19.26
9 M	8.00	20.37
10 D	9.07	21.35
11 W	10.01	22.24
12 D	10.47	23.04
13 V	11.25	23.40
14 Z	11.59	23.99
15 Z	0.17	12.35
16 M	0.53	13.11
17 D	1.29	13.48
18 W	2.06	14.26
19 D	2.46	15.05
20 V	3.24	15.45
21 Z	4.06	16.30
22 Z	4.52	17.20
23 M	5.46	18.19
24 D	6.53	19.31
25 W	7.08	20.42
26 D	9.17	21.45
27 V	10.15	22.38
28 Z	11.05	23.24
29 Z	11.51	23.99
30 M	0.09	12.39
31 D	0.56	13.24

Vanaf 26 Maart tot 1 Oktober toe- aan de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 1910
Drukkerij 2438Postcheckrekening 1070.93
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAGBestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Treurige Toestand van onze Groot-Visscherij

Wat wordt van Overheidswege gedaan ?

De Devaluatie van den Franschen Frank. De slechte Invoer- en Uitvoerregeling. Het Gebrek aan Bescherming van onze Haringrookerijen en Conservenfabrieken.

We hadden deze week de gelegenheid eens te meer over den benard toestand met den heer John Baens voorzitter der reeders-vereniging te spreken. Wij allen weten hoe flink de oude maar nog zoo knappe reeder, de belangen der visscherij verdedigt. Zijn onpartijdig naar zakelijk oordeel heeft steeds een klaren kijk gegeven op de toestanden, zooals ze zich in werkelijkheid voordoen. In overeenstemming met hem hebben we dan ook gemeend hierna volgende te moeten aan het oordeel van ons publiek voorleggen.

Gezien den zeer akeligen toestand waarin onze Nationale Zeevisscherij sedert verleden jaar zich bevindt had de Koophandelskamer samen met de Reeders-Vereeniging aan het bevoegd Beheer gevraagd om zonder verwijl doelmatige maatregelen te treffen om dezen toestand te wijzigen.

Gedurende de maand September laatsteleden werden de reeders onderhoord door den heer H. Marck, minister van Verkeerswezen die de Zeevisscherij in zijn bevoegdheid heeft. Zijn aandacht werd gevestigd op den zeer ernstigen toestand van onze Nijverheid, die in bijzondere mate teweeggebracht wordt door de aanhoudende stijging der uitbatingkosten, wijl de verkoopsprijzen der vischsoorten dalen.

Inderdaad, de uitbatingkosten gedurende 1937 zijn ongeveer van 40 % verhoogd, vergeleken bij het jaar 1936. De volgende cijfers zullen ons hiervan volledig overtuigen.

Stijging der Scheepsbenodigdheden:

	1936	1937	
Kolen (briketten)	140.— en in vermeerdering tot 205.—	Fr. 46,4 %	
Gasoil (mazout)	0,32	» 0,66 Fr. 106,25 %	
Touwwerk	4,25	» 6,75 Fr. 58,35 %	
Korretouw	4,25	» 5,75 Fr. 35,27 %	
Loodzeilketting	2,10	» 3,25 Fr. 54,76 %	

Onderhoud en Herstellingskosten

IJzer	45 %	Bewerking: 22,5 %
Hout	50 %	Bewerking: 18,5 %
Ketelwerk	40 %	Bewerking: 25 %

DALING DER VISCHPRIJZEN

Ziehier de statistieken der aanvoer van verse zeevish, alsook de opbrengst en den gemiddelden prijs voor de Oostendse Visschershaven gedurende de 3 laatste jaren.

Jaar	Hoeveelheid	Waarde	Gem. prijs
	Kg.	Fr.	
1935	19.914.839	72.168.021,30	3,72
1936	24.157.376	83.497.529,10	3,45
1937	27.434.604	85.970.499,20	3,12

De gemiddelde prijs van den visch is merklijk gedaald. Deze daling is van 0,33 fr. per kg. vergeleken tusschen 1937 en 1936, en vergeleken met het jaar 1935 is er een achteruitgang van 0,60 fr. per kg., dit betekent 10 % op den prijs van 1936 en 20 % op deze van 1935.

Deze cijfers tonen, dit aan op een merklijke en onweerlegbare wijze. Tot staving van deze beweringen, zijn we overgegaan tot een berekening en hebben de fijne van de gewone visch afgezonderd, alsook den aanvoer van den verschen haring.

Ziehier trouwens een vergelijkende tabel van den aanvoer en de opbrengst alsook de gemiddelde prijs voor de Visschershaven: Oostende, in de drie laatste jaren:

	1935	1936	1937
Fijne visch	2.460.895	29.323.277,50	11,91
Gewone visch	16.360.474	40.353.434,30	2,47
Versche haring	844.050	2.070.740,—	2,43

DE OORZAKEN VAN DEZE VERMINDERING DER GEMIDDELTE VISCHPRIJZEN

Deze zijn hoofdzakelijk:

1) De daling van den Franschen frank. — Inderdaad, de verzendingen naar Frankrijk waren een kostbaren steun voor onze marktprijzen.

2) De verandering in het uitvoerstelsel van visch en de slechte regeling van het invoerstelsel.

Sedert de verschillende devaluaties van de Franschen frank, worden zekere vischsoorten aan geringe prijzen afgezet.

3) De gedurige vermeerdering van den aanvoer door onze Nationale vloot.

4) De geweldige daling van den prijs van den haring.

De gelukkige afloop van het haringseizoen heeft altijd een beslissende rol gespeeld voor de reederijen in het eindresultaat van hun boekjaar.

Het laatste haringseizoen is noodlottig geweest voor de reederijen wijl ze in de vorige jaren, hun toestand grootelijks verbeterden.

Uit de tabel hier hoger weergegeven, wordt men getroffen door de geweldige daling van den haringprijs, die gevallen is van 2,43 fr. per kg. in 1935 tot op 1,71 per kg. in 1936, en verleden jaar 1,02 fr. per kg. Deze ineensdaling betekent 80 t.h. vergeleken bij het jaar 1936 en 140 t.h. vergeleken met den prijs van 1935. Dergelijke toestanden kunnen niet anders dan onze reederijen naar

den afgrond leiden. Want wanneer de reeders bij menig verkoop een uitbatingstaat van hun vaartuig opmaken, dan sluit deze zich met een angstwekkend verlies.

Geen redmiddel ziende om dezen zeer treurigen toestand te verbeteren, zijn de reeders noodgedwongen, de hulp van den Staat in te roepen, die volstrekt dient maatregelen te nemen om de Zeevisscherij in het leven te houden, en zodoende van den ondergang die haar bedreigt te redden. Gedurende het verhoor dat de Heer Minister van Verkeerswezen toegestaan heeft aan een Afvaardiging van het Verdedigingscomité der Zeevisscherij, die begeleid door den Heer Baelis, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen Voorzitter van den Hooger Raad voor Zeevisscherij en Staatsminister Anseele waar bij zich aangesloten hadden de afgevaardigden van de verschillende Visschershavens der Kust, alsook de Volksvertegenwoordigers van ons Arrondissement, had de Heer Minister ons stellig beloofd ons verzoek met welwillendheid te onderzoeken, en ons in de mate van het mogelijke, voldoening te schenken.

Niettegenstaande ons herhaald aandringen, is tot op heden nog geen enkel besluit genomen. Het is nochtans dringend noodig dat een toelage zou verleend worden aan de Reeders, op de verbruikte brandstoffen, hetzij briketten of mazout, om de zware verliezen die ze ondergaan in een zekere mate te dekken. Des te meer, wanneer men de vischprijzen nagaat voor de eerste drie maanden

van dit jaar, bemerkt men, dat deze voortdurend de dalende lijn volgen. Ziehier de gegevens voor het eerste kwartaal der jaren 1937 en 1938.

1e kwartaal 1937 5.802.626 kg. 22.299 duizend 710 frank 80, gem. prijs 3,84

1e kwartaal 1938 6.814.205 kg. 24.842 duizend 947 frank gem. prijs 3,64

Men stelt dus opnieuw een vermindering van 0,20 fr. per kg vast, vertegenwoordigende 5 t.h. Het is dus met reden dat de reeders zich met angst afvragen wat de toekomst hun voorbehoud. Indien van hoogerhand zonder verwijl geen krachtadige maatregelen genomen worden, mag men zich verwachten aan een volkomen stilleggen van onze visschersvaartuigen, die als onmiddellijk gevolg zullen hebben, een massieve afmonstering der bemanningen die ten laste van het werkloosheidsfonds zullen vallen, en een groot verlies voor onze Nationale Economie zullen betekenen. Inderdaad, al de aanverwante nijverheden der Zeevisscherij zullen er ingelijks de noodlottige gevolgen van dragen. In een woord allen die leven, zoowel rechtstreeks als onrechtstreeks van onze Zeevisscherij, zullen tot een volkomen werkloosheid veroordeeld zijn, waarvan de lasten zwaar zullen drukken op de begroting van ons land.

HET VERBRUIK VAN VERSCHE ZEEVISCH

Hieronderstaande cijfers zijn kenschetsend.

	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Invoer	18.335.300	17.149.200	10.173.100	9.023.900	8.159.700	8.255.100	7.239.400
Uitvoer	7.620.800	6.052.500	2.726.400	2.160.700	2.358.000	3.050.000	3.781.000
	10.714.500	11.096.700	7.446.700	6.863.200	5.801.700	5.205.100	3.458.400
Nationale opbrengst	14.460.843	16.737.998	19.160.678	19.145.472	22.318.798	27.235.532	31.198.200

Verbr. in ons land 25.175.343 27.834.698

Het blijkt uit deze officiële cijfers, dat de hoeveelheid verse zeevish die ter beschikking van onze bevolking is, gestadig vermeerderd. Ik wil U terloops opmerken, dat er in deze statistieken geenszins rekening genomen werd van den aanvoer van ijle haring, sprot en garnalen.

Het verbruik van verse zeevish, die in 1931, 3,14 kg. per inwoner bedroeg, was in 1935, 3,5 kg., in 1936, 4 kg. en bedraagt voor het verloopende jaar 4,3 kg. per inwoner.

Deze statistieken bewijzen eveneens de lofwaardige pogingen verwezenlijkt door onze visschers. Inderdaad in 1931 bedroeg den aanvoer slechts 14.460.000 kg., wijl ze in 1937 gestegen is tot 31.200.000 kg. een vermeerdering zijnde van 16.740.000 kg. of 115 % in meer.

Indien men zich mag verheugen wat betreft den aanvoer en den onvermoebaren ijver van onze ondernemende reeders en visschers, die alle middelen beramen om te voorzien in een regelmatigen aanvoer en een schoone verscheidenheid van de markt, die meer en meer toeneemt. moet men spijtig genoeg, wat de prijzen betreft, de gestadige daling betreuren, die geenszins de stijgende lijn der overige eetwaren gevolgd hebben, wat de toekomst van onze NIJVERHEID GROOTELIJKS IN GEVAAR BRENGT.

Voor onze Scheepsbouwers

ZIJ BEKOMEN EEN PACT VAN 50 JAAR

Vrijdagmorgen is een afvaardiging van onze houten scheepsbouwers naar Brussel afgereisd om er een onderhoud te hebben met de afgevaardigden van het ministerie van Verkeerswezen en Openbare Werken.

Men weet dat onze scheepsbouwers slechts 20 jaar pacht kregen voor hun instellingen aan de nieuwe visschershavens, iets dat door hen ook geweigerd werd.

's Morgens werden zij met een afgevaardigde van de stad op het ministerie van het Zeewezen door den heer Devos ontvangen waarna zij 's namiddags een onderhoud hadden met de vertegenwoordigers van het ministerie van Openbare Werken, namelijk de hh. Millecan en Verschoore. Aan die vergadering namen ook deel de heren Van Coillie van het ministerie van Economische Zaken en Verscheide van het Zeewezen.

Tenslotte werd op de vraag van de scheepsbouwers ingegaan en zullen de gronden aan het uiteinde van het nieuwe dok gelegen, aan de domeinen overgemaakt worden mits een pacht van 50 jaar toegestaan zal worden aan de scheepsbouwers.

Er werd hier dus voldoening gegeven aan de scheepsbouwers.

Wij maken van de gelegenheid gebruik om hier hulde te brengen aan de kranigheid waarmee de scheepsbouwers en in 't bijzonder hun voorzitter Richard Panesi, hun zaak verdedigd hebben, want het zag er inderdaad voor hen niet rooskleurig uit.

MEKANISKE TOUW- GARN- EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Invoer	18.335.300	17.149.200	10.173.100	9.023.900	8.159.700	8.255.100	7.239.400
Uitvoer	7.620.800	6.052.500	2.726.400	2.160.700	2.358.000	3.050.000	3.781.000
	10.714.500	11.096.700	7.446.700	6.863.200	5.801.700	5.205.100	3.458.400
Nationale opbrengst	14.460.843	16.737.998	19.160.678	19.145.472	22.318.798	27.235.532	31.198.200

Verbr. in ons land 25.175.343 27.834.698

Het Tweede Nationaal Congres van de Zee

Het tweede Nationale Congres van de Zee geplaatst onder de bescherming van het Bestuur van het Zeewezen, de provincie Oost-Vlaanderen en den Belgischen Zeevaarbond zal gehouden worden te Gent op Zondag 22 Mei aanstaande in de Aula der Rijksuniversiteit Voldersstraat.

Het programma van dit Congres dat overal de meeste belangstelling ontmoet, werd vastgesteld als volgt:

10 uur. — Verslag over de gevolgen verleenend aan de wenschen uitgebracht door het Internationaal Congres van 1936 en het Nationaal Congres van 1937.

11 uur. — L'exploration des profondeurs de la mer voordracht door den h. Auguste Piccard, Hoogleraar;

De verteerbaarheid van de zeevish voordracht door Dr. A. De Clercq, werkleider aan de Rijksuniversiteit te Gent;

13 uur. — Gezamenlijk middagmaal in het « Sint Joris Hof »;

15 uur. — De Zee en de Hollandsche Schilderkunst der XVIIde eeuw, voordracht door Dr. J. Muls, conservator van het koninklijk Museum voor Schoone Kunsten Antwerpen;

16 uur. — L'influence des voyages et mer sur l'organisme humain, voordracht door Dr. Isi Gunzburg hoogleraar.

Het Congres werd slechts op één dag bepaald omdat wij besloten hebben de groote technische, sociale en economische vraag-

Propagandavereniging voor Vischverbruik

Vrijwillige bijdragen van 0,03 fr. % door de reeders en visschers-reeders aan onze vereniging gestort, door bemiddeling van de HH. Vischafslagers.

TWEDE ELLIJST

De Waele Louis, Zeebrugge (Maart)	46,34
Debra, Zeebrugge (Maart)	218,80
De Rycker, Blankenberge (Maart)	73,10
Huyseune, Zeebrugge (Februari en Maart)	234,12
Baels Jules, Oostende (Maart)	609,—
Pécheries à Vapeur, Oostende (1ste trimester (reederij)	908,80
idem (afslag Maart)	496,55
Baels Jules, Oostende (April)	490,—
De Waele, Zeebrugge (April)	27,32

Totaal tweede lijst Fr. 3.104,13

Totaal eerste lijst Fr. 2.919,34

Algemeen totaal 6.023,47

Wij danken nogmaals de reeders, visschers-reeders en vischafslagers die ons kunnen steun verleen, en wijzen de achterblijvers op het zoo degelijk en noodzakelijk vulgarisatiewerk onze vereniging, waarvan de actie moet ten goede komen, én aan den visscher, én aan den vischhandelaar, én aan den verbruiker.

Indien men er toe gekomen is, voor 1937 het vischverbruik in ons land met circa 1.000.000 kg. te verhoogen, is zulks in groote mate aan het propagandawerk onze vereeniging te danken.

Zulks weze dan ook een spoorslag om al



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Een zonderlinge Congoreiziger

Dinsdagnacht werd het personeel van het loodswezen te Nieuwpoort gewaarschuwd dat een bootje gevoerd door een onbekende, die werkelijk onbekwaam scheen zijn vaartuig te besturen, in het zicht was.

Een uur nadien bracht de sleepboot de jol de haven binnen en de commissaris van het zeewezen ondervroeg de man.

Op hem vond men een som van 115 fr., twee karamellen een kaart van de Noordzee dagteekende van de 12e eeuw en een blad zijde van een atlas, Kongo voorstellende.

Hi verklaarde Van Gaver te heeten en afkomstig te zijn van Edinghem.

Na nuttelooze pogingen in Oostende gedaan te hebben om een jol te huren had hij beslag gelegd op een bootje te Lombart zijde dat zich op het strand bevond. Het is met dit vaartuig alhoewel er slechts één riem aan boord was, dat hij hoopte in Afrika te komen. Het komt er alleen op aan altijd Zuidelijk te varen, besloot hij zijn verklaringen.

De identiteit en de verklaringen van dezen al te koene zeevaarder zullen verder onderzocht worden.

Hij is geboren te Blackpool (Engeland) in 1917 en is dus ongeveer 21 jaar oud. Hij werkte als koewachter op een boerderij te Enghien, vanwaar hij naar Oostende vertrok waar hij met den trein aankwam. Vandaar trok hij te voet naar Nieuwpoort.

Of hij werkelijk de meening had in drie weken naar Kongo te kunnen varen en er werk te vinden, zoals hij eveneens verklaarde, kan wel eenigszins betwijfeld worden.

Men schijnt hier met een abnormale te doen te hebben. Hij werd ter beschikking gesteld van het parket, dat ondertusschen zal onderzoeken met wien men hier te doen heeft

GEBRUIK

TEXACO

Gas-Olie

Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 462

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN

MOSSELEN

VISCH

GEPELDE

GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

De Strijd voor het plaatsen van de nieuwe Vischmijn te Nieuwpoort

Sedert enkele maanden is de strijd voor het plaatsen van de nieuwe vischmijn te Nieuwpoort het voorwerp van besprekingen en zelfs twisten, waarvan ten spoedigste door het nemen van een definitieve beslissing door de Hoogere Overheid, een einde zou moeten gesteld worden, wil men deze strijd in het nadeel van de visscherij niet zien uitvallen en de zaak op de lange baan schuiven.

Wij hebben reeds, naar aanleiding van het protest door onze Nieuwpoortse visschers, hun standpunt uiteengezet en zelf ter plaats de zaak grondig nagegaan en er alsdan onze meening over weergegeven.

Thans bereiken ons hierover een drietal schrijfsen waarin voor- en tegenstanders hun meening over de plaats waar de vischmijn moet gebouwd worden, te kennen geven.

Wij laten ze hier, onze onafhankelijkheid getrouw, volgen :

HET STANDPUNT VAN HET GEMEENTEBESTUUR

Het volgende werd ons medegedeeld :

De plicht van het stadsbestuur in deze omstandigheid zooals in alle omstandigheden, is het algemeen belang te dienen. Een geval van groot belang mag nooit eenzijdig beschouwd worden.

Er is veel over de mijn geschreven geweest :

Tot hertoe wilde het stadsbestuur zich niet mengen in pennetwisten, die nooit klaarheid brengen in een zaak waar uiteenlopende belangen in botsing komen.

Maar de toestand is de volgende :

Er moet te Nieuwpoort een nieuwe vischmijn gebouwd worden, omdat de huidige mijn te klein geworden is en omdat ze slecht geplaatst is daar de toegang dikwijls versperd wordt door gansche rijen spoorwagens en door de regelmatig uitbating van de bestaande concessies.

Het stadsbestuur moet zich door volgende beschouwingen laten leiden : de mijn moet aan alle vereisten der moderne vischnijverheid voldoen. Zij moet op de voordeligste manier gebouwd worden door de stad die met eigen gelden moet bouwen en de belangen van den handel moeten ook onder de oogen genomen worden (want Nieuwpoort is ook een handelshaven).

Het eerste voorstel dat door het Schepencollege gedaan werd was, de mijn te bouwen tusschen de Oostendestraat en de Albertbrug (de plaats die nu in de laatste zitting van den gemeenteraad is aangevraagd geweest).

De voordelen waren : Slechts een klein gedeelte der spoorlijnen moesten opengemaakt worden, alle concessies moesten niet dadelijk verdwijnen en het doel, n.l. : het bezorgen van alle voordelen aan de visschers was bereikt.

De mijn zou een tachtig meter lengte hebben, dus 10 m. min dan die van Zeebrugge, waarin jaarlijks tot 24 miljoen frank visch verkocht wordt.

Dit voorstel werd bestreden door enkele personen, hetgeen wel spijtig is geweest want was dit plan doorgegaan, dan zou het stadsbestuur nog in de gelegenheid geweest zijn een toelage aan te vragen aan den dienst voor economisch herstel die, zoals wij weet, nu misschien zal ophouden te bestaan en die in elk geval over de noodige fondsen niet meer beschikt om toelagen van dergelijke aard uit te keeren.

Dit is een zuiver verlies voor de stad van 150.000 à 200.000 fr. Een paar maanden later had een vergadering plaats, belegd door 't stadsbestuur, waar den dienst van Bruggen en Wegen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen, tegenwoordig waren.

Het eensluidend advies dezer heeren was, dat de geschikte plaats voor het bouwen der mijn de nieuwe kaaimuur was.

Het spoor dat nu de kaai met het station verbindt zou enkele meter Westwaarts verlegd worden. Het was voldoende de ligging der ijzerwegbrug aan het Kattasas wat te wijzigen, de onkosten zouden afgedragen worden door de spoorwegen.

Een beslissing in dien zin werd genomen door den gemeenteraad, doch hiertegen stond eveneens het verzet dat U bekend is, hetgeen de tusschenkomst van den Hoogeren Raad der zeevisscherij voor gevolg had, die den wensch uitdrukte de mijn geplaatst te zien op de oude kaai Oostwaarts de Oostendestraat.

De Heer Directeur Generaal van het Zee- wezen gaat hiermede akkoord. De diensten van Bruggen en Wegen eveneens, evenals de dienst van het Zee- wezen te Nieuwpoort. Volgens inlichtingen genomen bij den Dienst van Bruggen en Wegen, is de oude

kaai op die plaats in uitstekenden toestand op een lengte van 80 meter en goed geschikt om een zwaar gebouw als de vischmijn te schragen.

De mijn zou dus op een lengte van ongeveer 80 m. gebouwd worden, hetgeen voldoende zal zijn voor vele jaren, aangezien die niet zal moeten vergroot zijn vooraleer de vischtoevoer vervijfduubeld is.

De mijn zal gebouwd worden op ongeveer 5 meter van de kaai, een luifel of afdak zal er aan gebouwd worden met een breedte van 4,50 m. zooals te Oostende. De mijn zal een breedte hebben van 13 m. en 10 kleine pakhuizen van 3 m. op 5 m. zullen er aangebracht worden, alsook vijf groote van 5 op 6 m.

Benevens de burelen van den mijnmeester politie en alle andere gezondheidsinrichtingen, zullen burelen voorzien worden voor den lokalen dienst van het Zee- wezen.

De mijn zal een keurig uitzicht hebben en versierd worden met allegorisch beeldhouw- werk, hetgeen een toeristische aantrekkelijkheid zal uitmaken.

Vijf groote poorten geven toegang tot de mijn lange den Noordkant en twee poorten zullen het buitenvoeren der zeeproducten mogelijk maken op het kaiplein waar nieuwe sporen zullen aangelegd worden om rechtstreeksche ladingen op de spoorwegwag- gens mogelijk te maken.

Die spoorlijnen zullen dieper liggen dan de vloer der mijn, zoodat de manden visch bijna zonder moeite in die wagens zullen kunnen geladen worden.

De plannen zijn derwijze opgevat dat er mogelijkheid bestaat de mijn Westwaarts uit te breiden.

Indien geen moeilijkheden meer in den weg gelegd worden, bestaat er mogelijkheid opdat de mijn voor het einde van het jaar nog in dienst zou gesteld worden. Dit ware hoogst wenschelijk en zekerlijk een weldaad voor de Nieuwpoortse visscherij, die het verdient, en voor de gansche stad.

DE NIEUWE VISCHMIJN VAN NIEUWPOORT EN DE WAARHEID

Heer Uitgever,

Gedurende weken is er veel geschreven geweest over de plaats waar de nieuwe vischmijn zou moeten gebouwd worden. — Veel argumenten werden aangebracht voor de een of voor de andere plaats. Men sprak van algemeene en ook van persoonlijke belangen.

Na briefwisselingen, besprekingen en vergaderingen heeft de Gemeenteraad van Nieuwpoort in zitting van 22 April l.l. beslist de nieuwe vischmijn te bouwen op het gedeelte der kaai gelegen tusschen de Oostendestraat en de Albertbrug. Deze plaats werd ook als de geschikte aangeduid door de Hoogere Raad der Zeevisscherij in zitting van 12 Maart l.l.

Tegen deze beslissing wordt door het Visscherskomiteit gewerkt.

Waarom ? Men haalt argumenten van allen aard voor den dag. Alle middelen, goede of slechte, boycottage zelfs, worden gebruikt om het doel te bereiken.

Het wordt tijd dat er klaarte in den toestand kome om erger te vermijden.

WAT IS ER GEBEURD ?

In Juni 1937 beslist de stad Nieuwpoort een nieuwe vischmijn te bouwen op een plaats gelegen ongeveer over de Oostendestraat. Daartegen wordt geprotesteerd. — Daarom beslist de Gemeenteraad in zitting van 29 November 1937, de nieuwe vischmijn te bouwen op een plaats aan de nieuwe kaai gaande van de vergunning van het N. V. Handel en Scheepvaart naar het Kattasas, plaats later te bepalen, dus niet aan het watteras zooals ten onrechte beweerd werd.

Deze beslissing werd algemeen afgekeurd. De nieuwe kaai is totaal ongeschikt voor de visscherij. Dit werd immers reeds bewezen.

Een komiteit, het visscherskomiteit van tien leden werd gesticht om te protesteeren tegen deze beslissing en om alle noodige voetstappen aan te wenden opdat de vischmijn niet aan de nieuwe, maar wel aan de oude kaai zou gebouwd worden, over de bestaande mijn. In dit Visscherskomiteit waren vier visschers.

Alles werd onmiddellijk in het werk gesteld om bij de bevoegde Besturen protest in te dienen en de toestand klaar voor oogen te leggen.

Door tusschenkomst van den Heer Ange Huyssene en ik werd een onderhoor be- komen met den heer Gouverneur Baels voor de zitting van den Hoogeren Raad voor de Zeevisscherij op 1 Februari l.l. opdat de afgevaardigden van het Visscherskomiteit een

Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger : Jules Defever

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 1034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

gedeelte van deze zitting mochten bijwonen.

Tijdens deze zitting zag men reeds dat de nieuwe kaai ongeschikt was ; maar..... er werd ook een voorstel ingediend voor het bouwen van de nieuwe vischmijn aan de vlotkom. Gevaarlijk voorstel.

Dienzelfden dag nog en na het bekomen van dezen eersten uitslag, begaf een lid van het Visscherskomiteit, zonder raadpleging en zonder machtiging van het komiteit, zich met de bekomen uitslagen naar een politieke in- richting om samen met deze inrichting te werken.

Alhoewel hoegenaamd niet tegen deze in- stelling gekant, maar gezien dat het visschers- komiteit enkel en alleen gesticht was om rechtstreeks en zonder politieke invloeden het beoogde doel te bereiken, scheurden de heer Ange Huyssene en ik ons af van het komiteit, verklarende, dat wij het doel van het komiteit niet zouden tegenwerken ; maar dat wij, wanneer noodig, op eigen krachten in dezelfde richting zouden werken. Later werden wij door een derde lid gevolgd.

Deze Heer met de overblijvende leden, werkte met deze politieke instelling voort.

Een tweede vergadering van den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij werd belegd op 12 Maart l.l. Enkele dagen vóór deze zitting vernamen webbenden, dat het onmogelijk zou zijn de nieuwe vischmijn over de bestaande te bekomen, maar dat er groote gevaar bestond, dat de vischmijn aan de vlotkom zou gebouwd worden, hernoemen de heer Ange Huyssene en ik onze werking en dienden een verzoekschrift in, ondertekend door zestien visschers, vragende dat, indien de mijn over de oude niet kon gebouwd worden en liever dan deze op een andere ongeschikte plaats te zien bouwen, deze aan de Oostendestraat zou opgericht worden volgens het eerste projekt van de stad. Dit werd aange- genomen.

Waarom wil men nu nog aandringen om deze plaats te veranderen vermits het toch niet anders kan ? Blijven aandringen is een gevaar, want men mag niet uit het oog verliezen, dat het aan een draadje gehangen heeft de nieuwe vischmijn werd aan de vlotkom gebouwd. Men mag ook niet vergeten, dat dit plan op 't algemeen oogpunt van uitbreiding van Nieuwpoort en van de ver- binding van Nieuwpoort-Stad met Nieuwpoort-Baden beschouwd, het meest logische is.

Wij hoeven ons niet te bekommeren of het Beheer van Bruggen en Wegen een nieuwe kaaimuur van ongeveer twee miljoen frank zal moeten bouwen (alhoewel dit hier het geval niet is, vermits de vischmijn aan de bestaande kaai gebouwd wordt). Terwijl er overal groote werken uitgevoerd worden, kon Nieuwpoort er maar nog een te meer hebben. Het is werk en brood voor iemand.

Wij moeten ons ook niet bekommeren in- dien de kaai niet sterk genoeg is om de nieuwe vischmijn dragen. Er zijn personen meer bevoegd in het vak dan wij, die er zich mede zullen gelasten.

Voor wat meer ruimte aangaat en het voorbereiden van de kleine schepen door de groote, kan deze zaak opgelost worden door het bouwen van een steiger aan de overzij- de.

Wat nu DIT eigen of persoonlijk belang betreft, mij dunkt dat het het best ware daar- over te zwijgen want wanneer wij de eigen- dommen te Nieuwpoort nazien van drie der overblijvende leden van het Visschers- komiteit, dan kan men besluiten, dat deze er alle belang bij hebben de nieuwe visch- mijn te zien bouwen over de bestaande mijn en dat het misschien daarom is dat ze wer- ken.

Hoogachtend,

Alfons Dumon.

NOTA DER RED. — Ook voor ons heeft het eigenbelang geen tel. Het komt er alleen op aan te weten of Bruggen en Wegen be- reid zou wezen de kaaimuur zonder ver- traging, te bouwen, of de visschers gemakke- lijk zouden kunnen aanleggen en verkoopen, zonder door de koopvaardij gestoord te wor- den, zoodat de visschers voldoening hebben.

MOTIE

De kristen Burgers- en Middenstandbond van Nieuwpoort, een groot aantal visschers groepeerende, in bestuurszitting van 17-5-1938.

Overwegende zijn vroeger ingenomen standpunt in zake de standplaats der nieuw te bouwen vischmijn.

Bedenkende dat de visscherij een toene- mende bron van rijkdom en welvaart kan worden voor alle eigenaars, burgers en middenstanders ter stede en in de toekomst een nog veel grooter en belangrijker factor van inkomsten voor de stad kan beteekenen ;

Dringt nogmaals en uitdrukkelijk aan bij de bevoegde overheden opdat :

1) de wensch van de visschers zou inge- willigd worden n.l. de nieuwe vischmijn ge- plaatst te zien op de door hen aangevraagde plaats t.z. recht voor de bestaande visch- mijn, plaats die het best gelegen en het ste- vigst gebouwd deel uitmaakt voor het op- richten van een nieuwe vischmijn.

2) de oude kaai gansch en geheel voort te behouden voor de visscherij en met wel- willendheid de eischen van de concessiehou- ders te aanhooren ten einde de kwestie in zijn geheel tot een bevredigende oplossing te leiden.

Aldus het algemeen belang voor het bi- zonder te stellen tot welzijn van gansch onze geliefde stede.

Besluit deze motie bekend te maken aan al de bevoegde overheden en de pers en gaat over tot de dagorde.

Politieke Uitzichten

door : SPECTATOR

Donderdag 19 April 1938.

ONS STANDPUNT

Alle « Politieke Uitzichten » dragen een eigen cachet, verraden — hoe onpartijdig ook opgevat — een eigen kleur : het ingenomen standpunt van den schrijver.

In deze kritische momenten, waarop be- langrijke besluiten en plannen in Binnen- en Buitenland voorbereid worden, houden wij er speciaal aan ons persoonlijk standpunt te onderlijnen.

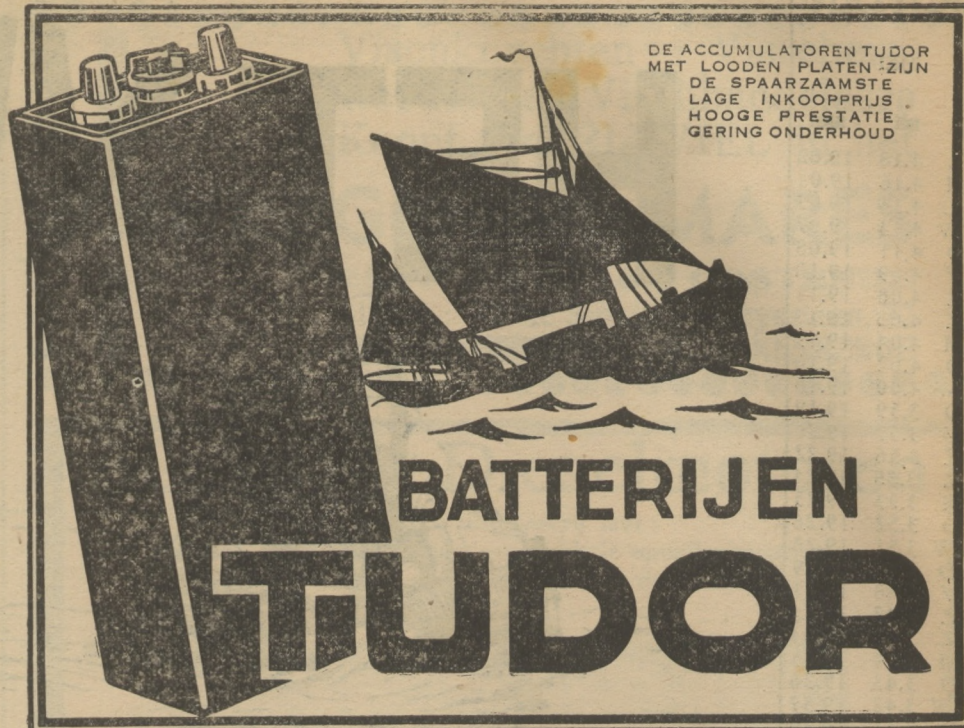
Welnu we meenen dat een Gewestelijk weekblad, zoals dit voor hetwelk wij ieder- re week speciaal ons « Politieke Uitzichten » zullen schrijven, heel wat minder heeft aan dogmatische artikelen dan aan een beknopt, eenvoudig, duidelijk overzicht der bi- jzonderste gebeurtenissen der week. zoowel in- zake BINNENLANDSCHE POLITIEK als wat betreft de BUITENLANDSCHE FEITEN.

In dat overzicht wenschen wij geen dis- cussies nevens de kernzaken, geen polemie- ken, geen persoonlijkeheden, maar we be- trachten de POLITIEK VAN DE WEEK te resumeren in een paar honderd druklijnen, die toelaten — aan hen die weinig tijd heb- ben om veel te lezen — zich op de hoogte te houden van den Nationalen en Interna- tionalen toestand.

« Politieke Uitzichten », op Regeerings- standpunt geschreven zoekt wat België kan vereenigd en welverend maken, en vermijdt wat het kan verdeelen of verzwakken.

Wij hebben de overtuiging dat een offi- cieele Regering steeds recht heeft op onze onderdanigheid en vooral op ons welwillend vertrouwen in haar. Want haar taak is ten allen tijde zwaar, ondankbaar en fel be- kampd door dware elementen, die de Re- geering ten allen tijde bekampen uit eigen belang of gedreven door duistere machten.

Ons vertrouwen in de Regeering sluit geens- zins uit dat wij sommige Regeeringsnatig- heden of -daden grondig afkeuren.



Onze Rechtskundige Kroniek

Elke vraag tot ons gericht moet verzeld zijn van een bedrag in postzegels van 7,50 fr. bedrag welke ook op postcheckrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Pros- per kan gestort worden.

JAN A. — Vraag. — Negen kleinkinde- ren hebben recht aan een achtste deel. Drie meerderjarige kleinkinderen vragen de ver- koopding door het gerecht ; de weduwe en wettige voogdes met een meerderjarige der vijf nog minderjarige zijn verweerders,staan tegen de verkoopding. Is dit toegelaten en wettelijk ?

Antwoord. — De oplossing uwer vraag is hef voorwerp van artikel 827 van het Bur- gerlijk wetboek, dat zegt : « Indien de on- roerende goederen niet gemakkelijk kunnen verdeeld worden moet er tot de verkoopding overgegaan worden bij veiling voor de recht- bank ». Dus indien de verdeling gemakke-

lijk kan geschieden, moet zij gebeuren in plaats van de verkoopding. De kwestie of de onroerende goederen gemakkelijk kunnen verdeeld worden, wordt opgelost door het verslag van deskundigen.

Het weze u ook opgemerkt dat niemand gehouden is in onverdeeldeheid te blijven en dat de verdeling door eenieder hoe groot of hoe klein zijn aandeel ook weze, kan ge- vraagd worden.

In korte woorden herhaald : de verdeling zal bevolen worden indien de loten gemak- kelijk kunnen gemaakt worden en er zal openbaar vercocht worden in het tegenover- gesteld geval.

NIEUWPOORT — Vraag — Een huisge- zin, vader, moeder en 4 kinderen woonden in eigen haard, afkomstig van grootmoeder De moeder is overleden. Na den oorlog is de vader begonnen boeren met nog 3 zijner kin- deren. Inmiddels zijn de zonen gehuwd en de laatste dochter betaalde de helft in de uitga- ven en trok de helft der ontvangsten. Nu is vader ook overleden en alles is gegaan naar de laatste dochter. Hebben die 2 zoons en dochter geen recht op een deel van het erf- deel van hun vader, dat gedeeltelijk komt van hun moeders moeder ?

Antwoord — Om u een bescheid antwoord te kunnen geven, haddet gij ons moeten zeg- gen onder-welk beheer vader en moeder ge- trouwd waren, toen de erfenis van uwe groot moeder open is gevallen.

Wij veronderstellen dat vader en moeder geen trouwkontrakt hadden laten opmaken zoodat zij de wettelijke gemeenschap aange- nomen hebben. In deze omstandigheden is het erfdeel van grootmoeder vervallen op va- der en moeder, elk voor de helft en zit dus in de gemeenschap versmolten. Het is van- zelfsprekend dat alle de kinderen even ge- lijke rechten hebben in moeders erfenis, die haar aandeel omvat in de boerenerfing, uit- gebaat door vader en moeder, en evengoed in vaders erfenis.

Dus, voor wat uw aandeel aangaat op u vervallen hoofdens de dood van moeder, zijt gij in rechte het te eischen daar het bestaan der goederen niet kan ontkennd worden en voor wat uw aandeel aangaat in vaders na- latenschap zullen er wellicht door de zuster zulkdanige middelen aangewend zijn geweest die uwe rechten op niets zullen brengendoor het eigendom op haar te trekken misschien door bedriegelijke akt.

De Kwestie van het Winterseizoen en de Kursaal

Zooals we verleden week reeds hebben gemeld, heeft een lokaal Fransche taal blad het noodig gevonden sensationele artikelen te doen verschijnen waarin dit het bestuur van ons feestpaleis beschuldigde de concert- zaal heelemaal te verwaarlozen voor de uitba- ting van de spelen en een som van zes hon- derd duizend frank te hebben terug beko- men op den gewonnen pachtprijs door te be- dreigen met een sluiting van den Kursaal gedurende den Winter.

Deze sensationele artikelen waren zoo venijnig opgesteld, dat ze eigenlijk door te veel te willen treffen hun doel niet bereikt hebben en het publiek, dat nochtans zoo lichtgeloovig is, wanneer het beschuldigingen geldt, heelemaal afzijdig is gebleven.

Wat de zaak in plaats van te verergeren, nog veel verdacht heeft doen voorkomen, is het argument van den Engelschman, die hier zooveel geld zou verloren hebben.

Met aldus de vage beschuldigingen op zij te schuiven voor meer bepaalde aantijng- en, heeft dit blad toegelaten het bewijs te leveren van haar kwade luim, zooniet haar kwade trouw, vermits Deze Engelsche bedrie- ger nooit een voet heeft kunnen zetten in de speelzaal, daar hij nooit ingeschreven werd op de ledenlijst.

Toen een terechtwijzing voor de eerste maal, gezonden werd aan een ander blad, dat het opnam, heeft dit blad deze niet overgenomen en nu nog komt het met deze geschiedenis voor den dag.

Wij wenschen hier geen olie op het vuur te werpen en een polemiek aan te hitzen, die best in 't belang van de stad zoo spoed- dig mogelijk zou beëindigd worden.

Wij hopen dat zij die deze onredelijke campagne, zoo onbehendig hebben ingezet, zelf hebben ingezien dat ze niet alleen een vergissing maar een onrechtvaardigheid heb- ben begaan en we verwachten dan ook ze heel spoedig hun houding zullen wijzigen in een zin die slechts kan ten goede komen aan het gezag dat onze lokale pers zoozeer noodig heeft.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders : OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107

Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON

101 WAARBORG

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE- STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Genl

Wat de Visschershaven van Zeebrugge was, is en worden moet

EERTIJD

De visschershaven werd gegraven in 1906 1907.

Ze bestond uit een dok van 150 m. lengte op 80 m. breedte, met oevers in steenen glooiing. Op den Oostkant bevond zich een 100 m. lang houten staketsel en ten Zuiden een kleine kalfaterbank. Een gekasseide straat verschafte toegang tot deze kom, die een diepte van 0,50 m. bij lage tij had.

Daar was niets anders. Op de omliggende gronden, bestaande uit duinen en moerassen, stonden enkele houten barakjes, schuilplaats voor tolbeambten, smokkelaars en dorstige visschers.

Van toen af zetten de sloepen zich niet meer op het strand te Heist. Ze richtten zich naar die schuilheaven, waar plaats was voor 40 booten met platten bodem.

De haven bevond zich vrijwel nog in denzelfden toestand in 1928, toen de vloot 90 motorsloepen telde. De kom was verdiept geworden tot 3,50 m. bij laag water, een primitief gebouw werd gebouwd als vischmijn, en aan den Zuidkant, op een terrein door de Domeinen per jaar verhuurd, waren enkele werven, stapelhuizen en schenklouken opgerezen, als een bed paddestoelen, goede en slechte dooreen.

Te dien tijde was de haven een hel.

De sloepen lagen er, vastgemeerd aan het krakend staketsel, verstregeld als een onontwaarbaar klauwen, hotend en botend onder de stooten van den Westenwind, om somtijds met losgerukte meertrossen, elkaar te bespringen, te verbrijzelen en aan den grond te loopen. Aldus werd eens, op één nacht, voor 50.000 fr. schade aangericht.

Als het uur dan kwam, waarop de vloot binnenliep, werd het een echte warboel. Elke meter staketsel was de oorzaak van een twist. Gevoel en geraas der motoren mengden zich dooreen. Rondom de vischmijn lagen de dieven op den loer naar de gevulde manden. De koopvis visch werden uitgestald in de verschroeiende zomerzon, ofwel in den snijdenden adem van den Noordenwind. Niet zelden kwam het tot een vuistgevecht.

HET ONTWERP VAN EEN NIEUWE HAVEN

In 1921, sloeg een commissie van specialisten de oogen op dit onrustbarend lijf, dat zijn leven wilde uitleven. Door den h. Ingenieur Bouckaert werd een ontwerp van visschershaven opgemaakt dat de algemeene goedkeuring wgdreeg.

Tot in 1928 bleven alle krachtsinspanningen om dit ontwerp te doen uitvoeren, vruchteloos. Zeebrugge ontsnapte niet aan de wet volgens dewelke, over het algemeen, de onweerstaanbare kracht der gebeurtenissen er toe noodig is, om de menschen tot handelen te nopen.

DE VERWEZENLIJKE ER VAN

In 1928 werd een aanvang gemaakt met de eerste uitbreidingswerken van de havenkom. De wateroppervlakte en de lengte van het staketsel werden verdubbeld.

In 1933 werd het Noorddok gegraven en voorzien van een kaaimuur van 200 m.

In 1934 liet de Stad Brugge een mijn en een reeks magazijnen bouwen, met aansluiting op den spoorweg.

In 1935 werden de omliggende gronden door den Dienst der Domeinen te koop gesteld.

In 1936 werd begonnen met het bouwen van 275 m. kaaimuur langs het Noorddok. Wegenwerken werden in het nieuw kwartier uitgevoerd en, in April 1937, werd de nieuwe baan Zeebrugge-Heist voor het verkeer geopend.

Enkele maanden geleden werd overgegaan tot het uitvoeren van veranderingen aan het oude schuikdok: de inrichtingen van de kalfaterbank zullen verdubbeld en langs de kom, verbreed met 100 m. zal aan den Oostkant een rechten kaaimuur opgericht worden.

De sedert 1928 uitgevoerde en de thans in gang zijnde werken zullen 25 miljoen papierfrank gekost hebben.

DE ZEEBRUGGE VLOOT EN HAAR OPBRENGST.

In 1928 telde de vloot 90 eenheden; thans bestaat ze uit 150 sloepen; haar motorcracht is groter en haar tonnemaat belangrijker.

In 1928 bereikte het verkoopcijfer ter vischmijn 5.200.000 fr. het steeg tot 7.500.000 fr. in 1932, 13.600.000 fr. in 1934, 16.000.000 fr. in 1935, 22.300.000 fr. in 1936 en 1937.

NUTTIG WERK

Tot in 1935 omringde het moeras de visschershaven; de handels- en nijverheidsinrichtingen, vlak bij de kalfaterbank gelegen waren nog zeer primitief en hadden niet veel te betrekken. Heden zijn deze moerassen opgehoofd met het uit de dokken gebaggerde zand, tot bouwgronden herschapen, met straten doorkruist en voorzien van water- en rioolleidingen. Twee Hectaren zijn reeds bedekt met gebouwen ter waarde van 5 à 6 miljoen frank. Ze werden er opgericht in 2 ½ jaar tijds en er komen er nog steeds bij. Het zijn ijsfabrieken, manden-, koorden-

en kistenmakerijen, magazijnen, koelkamers, werkplaatsen voor herstellingen, scheepstimmerwerven enz.

Tot in 1935 had de visschershaven geen aansluiting met het spoor; thans ligt de spoorbaan langs de nieuwe mijn en de magazijnen; de koelwagens hebben in 1937: 65.000 manden en collis wegende 2.500.000 kg., vervoerd naar binnen- en buitenland.

Op financieel gebied, geve men zich rekenschap van het rendement der visschershaven, aan de hand van de volgende vergelijking: het bouwen van de visschershaven van Oostende kost aan den Staat 165 miljoen frank, daarin begrepen een vischmijn van 20 miljoen met een verkoopcijfer van 100 miljoen. De inrichtingen van de visschershaven van Zeebrugge kosten aan den Staat 23.500.000 fr., niet inbegrepen een vischmijn, door de Stad Brugge gebouwd, mits 1.500.000 fr.; het verkoopcijfer is hier 22 miljoen frank.

DE EERSTE GARNAAALHAVEN

Zeebrugge is de eerste garnaaalhaven in België. Dit betekent dat, in 1937, de vloot 2.400.000 kg. garnalen aangebracht heeft, verkocht voor 8 miljoen frank; daarvan werden in België 1.750.000 kg. verbruikt en 650.000 kg. naar Frankrijk uitgevoerd. Dit betekent enerzijds 30 jaar noesten arbeid, belangrijke immobilisatie, organisatie, handelsbetrekkingen gesteund op een nauwgezet en langdurig naleven van de handelsregels, anderzijds de aanpassing van een vloot, een bevolking van ervaren visschers, de nabijheid van de vischgronden en een fijnere kwaliteit van de voortbrengst der vischvangst.

ZEEBRUGGE'S GROEI

De overdracht van de vischmijn van Zeebrugge verkochte koopwaar wordt toegepast, mag op ongeveer 800.000 fr. per jaar worden geschat. Hoeveel brengen al de andere taxes op? Hoe hoog zouden de ontvangsten van de Nat. Mij der Spoorwegen belopen?

In 8 jaar tijds is de Zeebrugse bevolking van 2400 tot 3850 inwoners gestegen, aanhoudend rijzen nieuwe woon- en handelshuizen uit den grond op en nog steeds zijn er te kort.

De omvangrijke ontwikkeling van de zeevisscherijbeweging heeft haar stempel gelaten op de algemeene economie van de streek en men kan onmogelijk gansch haar invloed op de toekomst voorzien.

De elementen van den voorspoed: ener visschershaven zijn velelei en houden alle nauw met elkaar verband.

De aardrijkskundige ligging, de gemakkelijke bereikbaarheid, de behoeften van de markt, de technische en morele vorming van de visschers, de ondernemingsgeest en het financieel vermogen der handelaars, gunstige kredietvoorwaarden, een sociale wetgeving, de bestuurlijke organisatie, zijn zooveel onmisbare factoren: evenwel kunnen ze slechts dan ten volle ten nutte worden gemaakt, wanneer een havenuitrusting die aan alle behoeften beantwoordt, voorhanden is.

Wat baat een gunstige ligging, een markt met een aanzienlijke afname, zoo de haveninstallaties de uitrusting en het onderhoud niet veroorloven van een vloot, die in staat is om zich op alle vischgronden te begeven, deze markt te bevoorraden en aan al hare behoeften te voldoen?

De verbetering van de uitrusting der visschershaven van Zeebrugge lag ten grondslag aan de algemeene ontwikkeling van de bedrijvigheid.

Ongetwijfeld moet men toegeven dat de devaluatie en de beschermingsmaatregelen deze ontwikkeling in de hand hebben gewerkt, zoals anderzijds ook de sedert 1930 door Frankrijk toegepaste contingentering haar hebben geremd. Het valt evenwel buiten betwisting dat de visschers en handelaars van Zeebrugge tot in 1935 geweldig gehandicapeerd waren en dat de afwezigheid der groote motortreilers en der grootvisscherij aan de ontoereikendheid der inrichtingen toe te schrijven is. De waarde van de havenuitrusting komt tot haar volle recht te Oostende, waar de prachtige nieuwe haveninrichtingen een nieuwe veerkracht aan den handel gegeven hebben, terwijl de ellendigheid van de haveninstallaties te Blankenberge de plaatselijke markt een doodelijkken stoet heeft toegebracht.

De vraag dringt zich aan den anderen kant op, indien de behoeften van de markt de uitbreiding van de vloot rechtvaardigen. Het antwoord luidt bevestigend: België voert jaarlijks 8 miljoen kg. visch in, het verbruik bedraagt amper 4 kg. per inwoner en per jaar; een comité voert wakker propaganda voor een meerder vischverbruik; de N. M. der Spoorwegen heeft een modelvervoerdienst tot stand gebracht die een breede verdeling der produkten vergemakkelijkt; onze handelaars leggen initiatief aan den dag. Kortom, men mag besluiten dat alle mogelijkheden verre van uitgeput zijn.

De uitbreiding van de Zeebrugse vloot ge durende de jongste jaren bleef steeds binnen de palen der omzichtigheid en geschiedde volgens de regels eener gezonde uitbatting, wat een waarborg voor de toekomst daarstelt.

Zij die met de toekomst van de visschershaven van Zeebrugge begaan zijn, bekommeren zich om de voltooiing der inrichtingen. Deze voltooiing moet den huidige toestand rustgeven en de ontwikkeling van de vloot en den afzet vergemakkelijken. De grootvisscherij en de ronde visch zijn te Zeebrugge onbekend. Dientengevolge zijn op de markt niet al de soorten visch voorhanden en daar ligt haar zwakke zijde. De verbetering der uitrusting heeft de verschijning der motoren van 150 en 180 HP tot gevolg gehad; de motoren van 240 HP en meer zullen volgen.

WAT NOG VERWEZENLIJKT KAN WORDEN

De voltooiing van de havenuitrusting omvat het bouwen van een slipway en het geschikt maken van de baan Zeebrugge-Dudzele-Brugge. Een slipway is onontbeerlijk in een visschershaven van betekenis. Het kalfateren van onze groote motrorsloepen geschiedt thans te Oostende. De baan Zeebrugge-Dudzele-Brugge, die een lengte van 15 km heeft is slechts 3,50 m. breed en is onbruikbaar over een afstand van 7 Km. Zulke weg verbindt

Politieke Uitzichten

(VERVOLG)

Woensdag 18 Mei 1938.

BINNENLAND

Wat zoolang gevreesd werd is Vrijdagnamiddag van vorige week gebeurd: de Regeering Janssen is gevallen.

Tot daags er voor bestond er nog hoop op gebeurlijke langere instandhouding van het Kabinet Janssen. Maar toen de drie katholieke ministers, DU BUS DE WARNAFFE, DESMET en PIERLOOT, den premier van hun voornemen bekend gemaakt hadden den Koning te verzoeken hun ontslag als minister te aanvaarden... toen was dat een genadeslag voor de Regeering Janssen. In den beginne gingen de geruchten dat ook de katholieke minister heer Marck zich bij zijn drie politieke vrienden zou hebben aangesloten om de regeering te doen vallen. Maar de werkelijkheid was anders. Immers de katholieke minister Marck heeft zich niet bij zijn drie katholieke vrienden aangesloten, omdat na raadpleging zijn groep hem had opgedragen te blijven deel vormen van de Regeering Janssen. Wat kunnen wij daaruit besluiten: eerstens dat de katholieke partij geen éénsgezind blok vormt, en tweedens dat de Christene Werklieden ofwel bleven vertrouwen stellen in de Regeering Janssen ofwel geenszins de verantwoordelijkheid van haar val wilden deelen.

Deze verstelling is van groote betekenis voor de eerstkomende Politieke gebeurtenissen: zoo de katholieke partij zich niet heroorient, dan loopt zij groot gevaar dat er hoe langer hoe groter splitsingen in haar rangen verschijnen, en dat zij in de toekomst zich meer en meer zal verzwakken. — Deze vaststelling wijst er overigens nog op, dat de Christen Werklieden zich openbaar aan de gezonde Democratie vasthouden en zich kordaat durven verzetten tegen gevaarlijke neigingen van hun partijvrienden. De toekomst zal echter moeten uitwijzen of de Christen werkliedenpartij sterk genoeg zal blijken tegen de soms loesche aanvallen van haar eigen politieke vrienden, die niets beters verlangen dan dat de reactionnaire elementen — zooals V. N. V. en REX — in de Regeering zouden opgenomen worden.

Wij zijn er van overtuigd dat den eerstkomenden politieke strijd in ons land in het teken van die onderduimsche aanvallen zal staan.

HOE WORDT HET KABINET SPAAK GEVORMD?

Nadat de Koning het ontslag van de Regeering Janssen aanvaard had, ontbood hij het eerst den heer Max ten Paleize, in zijn hoedanigheid van Minister van Staat en Leider der Liberale Partij. Daarna werd de heer Moeyerson, voorzitter van den Senaat en katholieke voorman, ontboden. Daarna werd den heer Huysmans, voorzitter van de Kamer en Socialistisch voorman ontboden. Tenslotte was het de beurt aan minister Spaak. De drie eerste invities werden geraadpleegd, de vierde invitatie kreeg van den Koning opdracht het mogelijke te doen om zoo spoedig mogelijk een nieuwe driedelige Regeering te vormen. Minister Spaak aanvaardde en toog onmiddellijk aan het werk, volgens een persoonlijk ontwerp plan. Tegen de vroegere gebruiken in stelde hij zich niet in verbanding met de verschillende politieke groeperingen; hij ontbood rechtstreeks de mannen die hij onontbeerlijk oordeelde om zijn ontwerp Kabinet te vormen. Hij ging vlug en zeker te werk en is dan ook van eerst af in zijn opzet geslaagd. Inderdaad: den Zondagmorgen reeds was de nieuwe regeering gevormd, met Spaak als eerste-minister. — Rond den middag van denzelfden dag ging de heer Spaak de nieuwe ministers aan den Koning voorstellen, en legden er den grondwetlijken eed af. Daarmede was het Kabinet gevormd, en is voor de eerste maal, in de parlementaire geschiedenis van België, de Eerste-minister een SOCIALIST.

WIE MAAKT ER DEEL UIT VAN HET KABINET SPAAK?

P. H. SPAAK (Soc.): Minister-Président en Minister van Buitenlandse Zaken. MARCK (Kath.): Verkeer, P. T. T. en N. I. R., ondervoorzitter van den ministeraad, DIERCKX (Lib.): Openbare Onderwijs, MAX LEO GERARD (Lib. extra-parlementair). FINANCIË.

PHOLIEN (Kath.): Justitie. MERLOT (Soc.), Binnenlandse Zaken en Volksgezondheid.

LUITENANT-GENERAAL DENIS (partijloos): Landverdediging. HEYMANS (Kath. extra-parlementair): Economische Zaken, Middenstand en Landbouw.

DELATTRE (Soc.): Arbeid en Sociale Voorzorg.

BALTHAZAR (Soc.): Openbare Werken, DEVLEESCHHAUWER (Kath.) Kolonien

WAT TREFT ER ONS IN DEZE SAMENSTELLING?

Zoals men in het bovenstaande lijstje kan nagaan, bestaat het huidige Kabinet slechts uit 11 ministers. In tegenstelling met de vorige Regeering die uit 15 leden bestond. Men bemerkt ook al dadelijk dat er vijf Vlamingen zijn, tegen vijf Walen en één Brusselaar. — Maar onder de Vlamingen is de heer Dierckx gekend als een Vlaamschvriend, en heer Denis gekend als een hardnekkigen tegenstander te zijn van de Vlaamsche ge-

de visschershaven met Brugge en het zuiden der Provincie! De autovrachtwagen, dat moderne vervoermiddel wordt hierdoor tot een omweg van 5 km. bij elke reis gedwongen. De Commissie voor Groot-Brugge heeft de verbreding en rechtbrekking van dezen weg aangevraagd; een plan werd reeds opgesteld; de uitvoering ervan dringt zich op

TE OVERWINNEN MOEILIKHEDEN

Wij mogen het bestaan van menigvuldige moeilijkheden niet zonder vermelding laten: de kwestie der motoristen, het regime van de uitvoervergunningen voor fijne visch naar Frankrijk, — oorzaak in 1937 van een verlies van één miljoen op het verkoopcijfer ter vischmijn, — de concentratie te Oostende van de diensten van het Zeezeven en de Domeinen, de prijs van de mazout, de toepassing van de sociale wetgeving het regime van den invoer der Hollandsche garnal zijn zoovele vraagstukken die de markt ontzenuwen en in de war sturen. Het economisch statuus is een vergift voor de visschershaven.

Spijts alles arbeidt Zeebrugge voort met stralend optimisme. Onze visschers en onze handelaars zien zeën voor zich opengaan die ze totnogtoe niet konden bereiken en droppen die voor hen gesloten bleven. Ze droppen van machtige treilers die de wateren nabij Spanje en IJsland doorklieven en den mijnvloer doen verdwijnen onder hun rijke vangsten van de meest verscheiden soorten. Deze droppen men den eens werkelijkheid.

Vertrouwen, arbeid en volharding: op deze rotsvaste grondvesten bouwt Zeebrugge zijn woon.

F. VAN DAMME

P. A.

Reeders en

Netten en

Beste Maz.

Telegrams: Hanc

Het Sp Sch

Zoals men weet is door toedoen van maatschappij Oostende-Baden sedert verscheidene zomers, een spelein ingericht voor schoolkinderen op het vroegere oefenplein van het leger.

Dicht bij het Fort Napoleon tusschen de Home « Prins Leopold » en het museum, werden enkele barakken geplaatst die vroeger dienden voor de badendienst en de kinderen speelden gedurende den Zomer veel meer bij deze barakken dan in de duinen, waar de bewaking ook veel moeilijker is.

Eigenlijk was dit plein de ideale plaats voor een schoolkolonie. De kinderen waren er immers ver weg van alle banen met druk verkeer en het toezicht was gemakkelijk om uit te oefenen over het plein.

Van een anderen kant werd gebruik gemaakt van de water-, gas-, en electriciteitsleidingen die van het krijgshospitaal naar het museum geleid zijn en voor den keuken was er dus alles voorhanden wat voor zoo 'n inrichting noodig is.

Kwam er een ongeluk voor, dan kon er oogenblikkelijk vanuit het museum met de stadstelefoon getelefoneerd worden naar hospitaal, Rood Kruis, politie, enz...

Dergelijke geschikte plaats is niet te vervangen en nu er daar een dok gegraven wordt van 250 m. lengte bij 125 m. breedte en op 10 m. diepte, wordt er vruchteloos uitgezien naar een ander terrein.

Bij het voormalig museum Stracké, zijn er wel uitgestrekte pleinen, maar het gerij op de groote baan aan den Noordkant, ware een standvastig gevaar.

Op het plein bij het stadium van A.S.O. zijn dezelfde moeilijkheden te voorzien en de kinderen bevinden zich nog verder van het strand.

In de duinen voorbij het Godtschalck gesticht, is er een panne waar in den Zomer gekampeerd wordt, maar hier ook is noch gas, noch waterleiding te vinden.

Een ander oplossing ware het dok waaraan reeds sedert verscheidene weken gegraven wordt, niet de voorziene breedte te geven tenminste juist bij de barakken.

Aldus zou men voor de schoolkolonie een plein kunnen overhouden van vijftig meter breedte, wat meer dan voldoende zijn zou, vermits de kinderen zich nooit verder van de barakken verwijderen.

Om de noodige hoeveelheid zand aan de Spoorwegen te leveren, zou het dan volstaan, de lengte van het voorziene dok te vergroten door dichtere te komen bij de visschershaven, hetgeen eigenlijk door allen gewenscht wordt die het gebruik van dit dok in het vooruitzicht stellen voor een uitbreiding van de visschersvloot en een degelijke herinrichting van de scheepswerven.

Er is echter een bezwaar namelijk dat de pas geleide Napoleonlaan op dit gedeelte tenminste zou moeten weggebroken worden.

Dit ware echter nog zoo erg niet vermits men een omweg zou kunnen maken langs het fort en de barakken tot aan de « Home Prins Leopold » waar reeds een weg bestaat. Voor het weghalen van het zand, dat voor deze gebouwen zoo'n hinder oplevert, ware de aanleg van deze baan zelfs een heel groot voordeel. Maar er is nog een andere oplossing waarvan de verwezenlijking veel goedkoper zou zijn, want wij mogen het ons niet ontveinen: een wijziging in de voorwaarden van de aanbesteding door de firma Edouard Denys van St. Denys-Westrem aan-

Konsulaat voor Duitsland	Gestigd 1886
MEFF BROTHERS	
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS	ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.	
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen	
Telegram: Meff Aberdeen.	Telefoon Aberdeen 529
	Na burelueren 7856

Nog de nieuwe Vischmijn te Nieuwpoort

Reeds op het tweede blad van ons nummer van heden, gaven we de brieven ons naar aanleiding van het vroegere daarvoor geschreven weer.

Wij ontvingen ook nog hiernavolgend schrijven:

Mijnheer de Bestuurder,

Met veel belangstelling heb ik vorige artikelen in uw blad gelezen en daar ik ook verleden week las, dat er ook een tegenklok zou luiden, zoo wil ik er U op wijzen, dat het reeds zeer spijtig is dat voor dergelijk feit, namelijk het plaatsen van de vischmijn 100 m. Noordelijker of Zuidelijker, men zooveel pennetwist.

Nochtans hebben de visschers gelijk. Aannemende dat er te Nieuwpoort 75 vaartuigen zijn, die per drie nevens elkaar kunnen liggen en aannemende dat elk vaartuig ongeveer 15 m. noodig heeft, zou is hier alleen reeds 400 m. kaaimuur noodig.

Dus moeten de handelsconcessies, wat men ook denke, toch weg van de plaats waar ze nu vertoeven, wil men de visschersvloot behoorlijk laten lossen en liggen.

Waarom dus nu willen gaan twisten en willen trachten de handelsconcessies daar te houden? Waarom spreekt men dan reeds van een mogelijke vergrooing van de vischmijn en brengt men dit ook in als voorwendsel om de mijn aan het einde tege de brug te plaatsen.

Daar zullen de booten nog veel minder bij de mijn kunnen aanleggen en de helft

an een miljoen vier frank, vernietigt de verbinding en laat toe een belangrijker som te eischen. Deze andere oplossing zou hierin bestaan, het zand dat de barakken van Oostende-Baden steeds met instorting bedreigt, weg te nemen op een breedte van vijftig meter, zodat er ten Noord van deze barakken een spelein zou ontstaan, hetgeen in elk geval ook voordeliger zou zijn voor de kinderen, gezien de iodische uitwasemingen van de zee en de chemische onzichtbare stralen of ultra violet te stralen, slechts een groote werking hebben aan den boord van het water, reden waarom trouwens de geneesheeren voor rachitische kinderen steeds aanbevelen ze te plaatsen op het strand.

De gemeenteraad die bij hoogdringendheid heden avond vergaderd, zal misschien nog een andere oplossing vaststellen, maar wij hielden er aan onze lezers eens de moeilijkheden aan te duiden van een toestand, die geschapen werd door omstandigheden, waarvan eigenlijk niemand schuld heeft.

Het Beheer van Bruggen en Wegen heeft immers bij monde van hoofdingenieur Verschoore, slechts voorloopig het plaatsen van deze barakken toegestaan en er kan dus geen sprake zijn van een recht op een behoorlijk spelein temeer daar in den beginne slechts van het spelen in de duinen en op het strand sprake was en niet op het plein aan den Zuidkant.

Van een anderen kant moet er toch gezorgd worden voor een degelijk plein voor onze schoolkolonie en wij vreezen dat, niettegenstaande den goeden wil van de heeren ingenieurs Verschoore en Dooms er toch nergens een beter plein zal kunnen ingericht worden. Daarom denken wij dat de verlening van deze kom, zooals voorgesteld, ofwel het vervechten van de duinen bij de barakken alleen een oplossing kan geven.

Misschien zelfs zijn beide oplossingen te verwezenlijken.

Technisch Nieuws voor de Visschers

Vele visschers-reeders zullen zich in den laatste tijd al wel afgevraagd hebben, hoe het komt dat de decharen van schepen zooals: O.192, O.311, O.164, O.309 enz. bijna onhoorbaar zijn, in tegenstelling met het onaanseembaar gerucht op hun eigen vaartuigen.

De oorzaak hiervan is te vinden in het feit, dat de bovengenoemde schepen uitgerust zijn met de onovertrefbare geluidemper « B U R G E S S » door dewelke de gasen vrij uitgelaten worden. Deze uitlaat gebeurt zonder tegendruk op den motor, hetgeen de werking van dezen laatste aanzienlijk verbetert.

Visschers-reeders: de oplegtijd voor de schepen is aangebroken. Laat U niet overtuigen, maar overtuig U zelf met de uitlagen der bovengenoemde schepen na te gaan.

“BURGESS,”

wordt zonder groote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipway-kaai, Visschershaven Oostende.

zal tijdens het haringseizoen mogen lossen aan de nieuwe kaai bij gebrek aan plaats.

In 't belang van de stad Nieuwpoort ware het best dat men wat groter zou zien en meer de toekomst in 't oog hield. Zoo zou men inzien dat het volstrekt noodzakelijk is visscherij en koopvaardij volledig te scheiden, wat met het ontwerp van de stad niet mogelijk is.

Hopen we tenslotte dat in 't belang van de visscherij er nu maar spoedig een beslissing komt, want 't is in 't belang van onze haven toch zo dringend noodig.

HECTOR BLONDEEL

Raphaël Huysseune ZEEBRUGGE

Tel. Heyat-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAAL

VERSCHÉ VISCHHANDEL.

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE



Donderdag 12 Mei 1938.

14 treilers en 2 booten deden de haven aan. Er werd verkocht: 270 kisten van 26 kg. makreel 1,50—4; 1611 kisten van 26 kg. wijting 1,50—7; 371 kisten van 26 kg. kabelvisch 4; 152 kisten van 26 kg. kabelauw 4—5; 200 kisten van 26 kg. ijle treilerfaring 1,50—2; 631 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—6; 315 kisten van 20 kg. rooiboonen 2,50—6,50; 56 kisten van 26 kg. leng 4; 182 kisten van 26 kg. schar 4—6; 69 kisten van 25 kg. roobaard 2—3; 112 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50—2; 68 kisten van 26 reehonden 1,50—1,75; 69 kisten van 26 kg. knorhaan 0,75; 115 kisten van 26 kg. zeepaling 2,50—3 fr. per kg.

Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
8,00—12,50	35,50—17,50	38,00—11,—	45,00—12,—	37,00—11,50	per 50 kg.
0,00—15,—	32,00—12,50	34,00—11,50	30,00—14,—	26,00—14,50	»
0,72—0,56	0,64—0,56	0,64—0,62	0,64—	0,66—0,62	per kg.
0,76—0,66	0,59—0,54	0,60—0,56	0,60—0,56	0,60—0,56	»
0,76—0,66	0,58—0,51	0,60—0,55	0,60—0,58	0,62—0,56	»
0,75—0,57	0,50—0,45	0,50—0,45	0,54—0,48	0,51—0,48	»
0,54—0,46	0,52—0,36	0,40—0,35	0,46—	0,46—0,36	»
0,48—0,22	0,30—0,15	0,24—0,18	0,30—0,08	0,24—0,06	»
			30,00—	45,00—30,—	per 50 kg.
8,00—	19,00—	21,00—	30,00—23,—	30,00—21,—	»
3,00—13,—	19,00—7,50	23,00—8,—	26,00—17,—	26,00—15,50	»
9,00—8,—	14,00—2,70	13,00—3,80	16,00—5,20	15,00—3,80	»
8,00—2,50	4,00—0,90	4,40—0,70	4,50—1,—	5,00—0,80	»
7,00—17,—		21,00—13,—	26,00—15,—	24,50—12,—	»
5,50—13,—		12,00—			p. 20 stuks
1,90—0,35		2,75—0,05	1,26—0,55	3,00—1,40	per stuk
7,00—4,30	3,70—1,20	6,00—2,60	2,80—1,90	8,50—2,30	per 50 kg.
1,00—20,—	19,00—16,—	37,00—14,—	40,00—18,—	38,00—15,—	p. 125 kg.
2,00—8,50		11,50—6,60	9,00—6,50	10,50—7,—	per 50 kg.
1,00—5,50	6,00—4,—	12,00—3,10	9,50—3,80	13,00—2,20	»
5,10—2,20	2,50—1,15	4,20—2,10	4,20—1,80	4,60—1,70	»
		13,00—	14,50—11,—	28,00—12,—	»
		13,00—	11,50—9,—	15,00—10,—	»
5,50—13,—		13,00—8,50	14,00—8,—	15,00—8,—	»
3,00—12,—		11,00—8,50	8,40—6,50	8,50—3,70	»
4,00—9,50	8,50—6,20	9,00—4,60	7,60—4,50	6,60—3,30	»
0,94—0,64		0,94—0,52	0,90—0,68	0,92—0,64	per kg.
1,35—0,93		1,15—0,31	1,15—0,47	1,50—0,60	per stuk
7,50—2,60		13,00—4,10	12,50—5,20	15,00—4,60	p. 125 kg.
8,50—3,70		7,00—3,10	3,60—2,40	3,10—1,—	per 50 kg.
3,50—8,40		12,00—7,20	10,00—6,40	9,00—4,80	»
4,00—7,60		21,00—7,50		10,00—8,—	»
		0,80—			per kg.
					»
					per 50 kg.
					»
					»
2,50—2,30	4,50—2,10	7,50—1,60	9,00—1,50	8,—1,35	»
2,50—9,50	6,50—1,10	2,80—1,30		8,—10,—	»
5,00—		9,00—4,90	6,00—4,20	6,50—	»
4,90—					»
5,40—4,10					»
	1,60—1,45	1,20—0,62			per stuk
					p. 125 kg.
4,00—					»

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEEBLEEBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.Telegramadres: Boelwerf Temsche
Handelsregister: St. Nikolaas 1018
Telefoon: 10 en 157

Oostendsch Nieuws

AANVOEREN VAN ZWARE WRAK-
STUKKEN OF ANKERS

De aandacht van de visschers wordt gevestigd op de belemmeringen die kunnen voortvloeien, voor de scheepvaart, uit het aanvoeren van zware wrakstukken en ankers die zij niet aan voer van hun vaartuig kunnen bergen en die zij gevaar lopen in een vaarwater te verliezen, zoals het onlangs in de haven van Oostende gebeurd is.

In voorkomende geval moeten zulke voorwerpen zoo dicht mogelijk onder den wal, op de daartoe best geschikte plaats, neergelegd worden. (Wat Oostende betreft, aan den Oostkant der havengeul).

TE BEGEVEN PLAATSEN

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis van de belanghebbenden dat twee plaatsen te begeven zijn van operateur van boekhoudmachines.

Te vervullen voorwaarden:

- 1) Belg zijn en van onberispelijk gedrag;
- 2) Minimum 21 en maximum 35 jaar oud oudstrijders en gelijkgestelden (45 jaar) oud zijn in den loop van 1938;
- 3) den actieven dienst bij het leger volbracht hebben ofwel: a) bepaald vrijgesteld zijn; b) houder zijn van een onbepaald uitsluitend; c) ontslag van ontheffing vanden actieven dienst in vredetijd bekomen hebben.

Aanvangswedde 13.500 fr. index 700.

Er zal een examen worden afgenomen waarvan het programma aan de kandidaten zal toegezonden worden.

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden uiterlijk op 4 Juni 1938.

Na dien datum ter post bestelde of afgegeven aanvragen komen niet in aanmerking.

De kandidaten moeten in hun aanvraag geboortedatum en adres vermelden en aanduiden of ze de voordeelen der wetten van 3-8-19 en 21-7-24 kunnen genieten.

GIFTEN

Don Heer Burgemeester werden volgende sommen gestort:

1000 fr. door het Comité « Gala de Pâques 1938 »; 416 fr. door « De Vuurkrui- » afdeling Oostende.

Deze bedragen komen ten goede aan het Werk der Kom.Melk.

WIJKKERMIS

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, ter gelegenheid van de wijkkermis « Hospital » er muziek zal worden gespeeld worden in de inrichtingen van verblijf en vermaak op deze wijze op de volgende data:

Zaterdag 21 Mei 1938 tot middernacht; Zondag 22 Mei tot 1 uur 's morgens; Maandag 23 tot middernacht; Dinsdag 24 tot middernacht; Woensdag 25 tot middernacht; Donderdag 26 tot 1 uur 's morgens; Vrijdag 27 tot 1 uur 's morgens; Zaterdag 28 tot middernacht.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting voorafgaande aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat 113 te Oostende, alwaar de Staats- en gemeentelijke provincieacten op dergelijke feestelijkheden verschildigd blijven.

NAT. VERBOND VAN BURGERLIJKE
OORLOGSINVALIDEN, WEDUWEN EN
RECHTHEBBENDEN, OOSTENDE

Zondag 22 Mei om 3 uur in ons lokaal, Hotel St. Sebastian, St. Sebastiaansstraat te Oostende, algemene vergadering.

Dagorde: 1) De aanhechting van Veurne bij Oostende; 2) Geldelijk en zedelijk verslag van ons laatste feest; 3) Het Congres; 4) Mededeelingen; 5) Vragen; 6) Kostenloze tombola.

Alle burg. oorlogsinvaliden, weduwen en rechthebbenden (ook niet leden) zijn harte-lijk welkom.

CASINO-KURSAAL

Op Donderdag 25 Mei a.s. (O.H. Hemelvaart) is er Thé-Dansant in het Casino-Kursaal van 4 uur 30 tot 6 uur 30. Orkest: Ach. Zanders en his Boys. Toegang kosteloos.

APOTHEEKDIENST

Apotheekdienst op Zondag 22 Mei 1938. Dienstdoende gans den dag: Apotheker Godeaux Groenvelde, 2 Dienstdoende tot 12 uren 30: Apothekers Wandels Marie Josphe, 6 en Delang (Opex).

De andere apotheken blijven gans den dag gesloten.

Nachtdienst van 21 tot 26 Mei. Apotheker Godeaux.

Apotheekdienst op Donderdag 26 Mei 1938 Dienstdoende gans den dag: Apotheker De Croix Torhoutse steenweg, 191.

Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers Gerd, Kerkstraat, 16 en Delang (Opex).

De andere apotheken blijven gans den dag gesloten.

De apotheek Halweyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

VISSCHERSHAARD

De eerste lijst ingediend door de hh. Verschoore G. en M. Hautekiet onzer stad van de Visscherij woonst te bezorgen nevens de nieuwe bassins draagt 592 aanvragen. Jammer genoeg dat er maar plaats is voor ongeveer 420 woonsten.

De volgende werkgerevde hebben de gezamenlijke aanvraag geteekend om ze te steunen.

« De Oostendsche Reederij » Froid Industriel, Firma Beghe, Brussel en Co. Telegrafische aansluiting en voor de scheepbouwers fa. Digne Jules, die waarschijnlijk zullen worden om deel te maken van de sectiecomiteit om de meest verdienstelijke der visschers aan te duiden daar het aantal vragen het getal woonsten reeds verre overtreft. Men gaat nochtans voort met de vragen in te zamelen bijzonderlijk onder de klein visscherij. Ieder visscher zal het bezoek ontvangen van een vertegenwoordiger der ontwerpers.

HULDIGING

Nu een groot nieuws voor alle sportliefhebbers! Maandag 23 Mei a.s. om 6.30 uur wordt A. S. O. officieel door het Stadsbestuur ontvangen ten Stadhuize. Om 6 uur Vandersveeplaatse wordt de afzet gevormd en zal na de ontvangst de bijzonderste straten der stad doorkruisen om op de Groenvelde markt, voor de zaal Valentino, onthouden te worden waar een A.S.O. bal door de supporterskringen ingehaald wordt.

Uit goede bron wordt vernomen dat Burgemeester Dr. Moreaux onze kampioenen, namens de Stad, persoonlijk ten Stadhuize zal te woord staan en vervelkomen. Dit gebaar van onzen Burgemeester zal door alle Assistenten erg op prijs worden gesteld!

GEMEENTERAADSZITTING

Heden Vrijdagmiddag tot 16 uren vergaderde de gemeenteraad in Openbare en gemeindegastzitting met 12 punten aan de dagorde.

BRAND

Een klein brand is uitgebroken op de tweede verdieping van het huis 122, in de Christinastraat. Er is slechts geringe schade.

MENSCHENEETSTER

Marceline Vandecasteele heeft klacht ingediend tegen haar familielid Theodorine Devigné die haar in de dij heeft gebeten.

ZEEREIS VAN ANTWERPEN
NAAR OOSTENDE

Op Zondag 22 Mei per pakketboot van de lijn Oostende-Dover, Vertrek uit Antwerpen te 10 uur 30; aankomst te Oostende omstreeks 1 uur.

Prijs van de rondreis trein-boot-trein, van uit Oostende, Brugge, Gent, Aalst, Brussel, Antwerpen en de tusschenliggende stations in 3e klas; alleenreizende reizigers 55 fr. maatschappijleden (ten minste 12, 50, 30 fr.). Aantal plaatsen strikt beperkt. De biljetten dienen van te voren genomen. Buffet aan boord.

EEN ZEERMEERMIN VERDWAALD

IN HET PARK

In het Leopoldpark voor de pergola die daar onlangs gebouwd werd, is daar een bronzen beeld aangebracht van een tamelijk zware dame die er in haar naaktheid prijkt, de beenen genomen in een staart als van een meermis. We vernemen dat op het voetstuk de godin van de bloemen zal aangebracht worden, zodat het geheel een hulde zal betekenen van de zee aan « Flora ».

NOORDZEE — L. S. WANDELAAR

Het radiobaken is opnieuw in dienst gesteld.

TENTOONSTELLING VAN KUNST-
AFFICHEN

De Typografische studiering van Oostende richt op Zondag 22 Mei e.k. een tentoonstelling in van Kunstaffichen. Deze zal plaats hebben in de Nijverheidsschool, Koninkinnelaan tusschen 9 en 19 uur.

De affichen die er zullen tentoongesteld worden hebben het voorwerp uitgemaakt van een internationale wedstrijd, ingehaald door de « Cercle d'Etudes Typographiques de Bruxelles » tusschen de werkliden van de Boeknijverheid.

Deze manifestatie der techniek van grafische kunsten heeft een schitterend succes behaald te Brussel, Antwerpen en Luik.

GIFT

Door de Cercle Cécilia werd aan de Visscherskade de som van 5000 fr. geschenken als aandeel in de opbrengst van het karnavalfest in de karsaal gegeven.

MUZIEKCONSERVATORIUM

Ter gelegenheid van de uitreiking der Diploma's aan de laureaten der wedstrijden van 1937, zal op Zondag 22 dezer te 14.45 uur en de Casino-Kursaal een concert gegeven worden.

PLOTS OVERLEDEN

De h. Auguste Caron, 65 jaar oud is plots overleden tengevele van een hartkwaal, toen hij aan het wandelen was met zijn twee kleine kinderen.

EEN VECHTPARTIJ

is ontstaan tusschen Richard Hoornaert en enkele verbruikers in een drankgelegheid alhier. Hoornaert dolf het onderspit en moest door een dokter verzorgd worden.

EEN ARMBANDUURWERK

werd ontvreemd ten nadele van de geëerde Martha Velnhaven. De dader is niet gekend.

Onze kleine
Aankondigingen

HANDELSHUIS TE HUUR, geheel of gedeeltelijk, 43, Noord-Edeestraat, Opex. — Te bevragen Nieuwpoortsteenweg, 41, Oostende.

Over te nemen

welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden: Nieuwpoortse Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Te koop

OPEN BOOT O.113 in goeden staat, motor Anglo-Belge 15—18 P.K. volledig uitgerust materiaal. Zich wenden Nukkerwijk 3, Bredene. (40)

CINEMAS

VOLKSBOED

Zondag 22 Mei om 1.35 en 8.15 uur Pathé Journal; 2. Landelijke Zottentien met Lawrence Gray en Eddie Nugent; Marie-Louise met Ch. Kuhlmann en Fritz Kampers. Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

Evelyn Laye in een schoone muzikale komedie « Lieve Prinses » Harry Baur — Jacqueline Laurent in een film vol passie « Sarati De Geweldige ».

REX-CINE

Bach in een geestige film « Leve de Sport » Paula Wessely — Attila Horbiger in een grote liefdesfilm « Julika ». Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Frankie Darro in een avonturenfilm « Aktiemannen ». Bela Lugosi — Herman Brix in een zedenfilm « De onderwereld van Chinatown ».

ROXY (gevoes Odson)

Jack Holt in een gevoelsfilm « Eene vrouw van de daad ». Ben Lyon — Russel Hardie in een grote film van de zee « De Schooner van den Duivel ».

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount. 2) Op de daken van New-York, muzikale film met grote ensceening met George Murphy en Doris Nolan.

3. De Ridder zonder Vapens Een film van Jacques Feyder met Marlène Dietrich en Robert Donat.

Kinderen toegelaten. Vrijdag toekomstende: Zielen aan de zee; De machtigste der films die ook gezien is geweest met Gary Cooper en Georges Raft.

FORUM

1. Pathé Journal. 2. Bach in de kantenhouder van de Colonne.

3. Clark Gable en Mario Davis in Cain en Mabel. Kinderen toegelaten.

Vrijdag toekomstende: De laatste triomf van Greta Garbo; Marie Walewska met Charles Boyer.

STUDIA

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen toegelaten.

CAMEO

All Jolson in: De Jazzkoning. — Fernand Gravey Vera Korens in 7 mannen en 1 Vrouw. Kinderen toegelaten.

SOCIETE ANONYME BELGE
POUR LA CONSERVATION DU
POISSON PAR

Le Froid Artificiel

Maatschappelijke zetel:
Vaartbleekersstraat, Oostende
Handelsregister Oostende 262

OPROEPING

De HH. Aandeelhouders worden bij dezen opgeroepen tot de jaarlijksche gewone algemene vergadering te houden den 4 juni om 14 uur in den maatschappijlijken zetel.

DAGORDE:

1. Verslag van den Beheerraad en van het College der Commissarissen;
2. Goedkeuring van de balans, winst en verliesrekening;
3. Ontheffing aan de Beheerders en Commissarissen;
4. Allerlei.

Om tot de Algemene vergadering te worden toegelaten, gelieven de aandeelhouders hunne aandelen neer te leggen in den maatschappijlijken zetel, ten minste vijf dagen voor de algemene Vergadering.

De Beheerraad,

(39)

Zeebrugge-Heist

ZEVENDE GROOTE PRIJS «JEF DE VOS»

Zondag 29 Mei 1938 om 2.30 uur, Velo koers voor Beroepsrenners B. W. B. Aftand 150 Km. (goede baan), ingehaald door de Veloclub «De Heistsche Duinzenzen».

8.000 frank prijzen. De premien zullen den dag der koers bekend gemaakt worden. Verdeling: 1100 fr. rijwiel en palm — 1100 fr. met beker «Vooruit» — 900, 800, 650, 550, 450, 375, 275, 225, 175, 150, 125, 125, 125, 100, 100, 100, 100, 100 fr.

Vertrek en aankomst aan het Sportlokaal «Café De Dageraad» bij Jef De Vos, Karsaalstraat, 74. Telefoon 51.101.

Inschrijving te zenden aan voornoemd adres voor 27 Mei 1938. Een bijzonder deel van den omloop zal afgemaakt worden; en er zal een toegangskaart van 1 fr. gevraagd worden. De trekking van de Groote Tombola heeft daadlijk plaats na de koers. Prijs per lot 1 fr. (Dit alles om de kosten van inrichting te dekken). De omloop heeft plaats in de bijzonderste straten der stad, het centrum en rond de nieuwe markt. De inrichters zijn niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen.

ZEEVAARTBEWEGING IN DE HAVEN
VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE

Gedurende de maand Maart 1938 zijn 105 schepen binnengekomen met een Moorsomtonnaat van 129.456 Tonnen.

Voor de vier eerste maanden van dit jaar wordt een totaal geboekt van 483 schepen met 590.255 Moorsom Tonnen tegen 631 schepen met 721.013 Moorsom Tonnen aangegeven gedurende hetzelfde tijdperk van 1937.

Er is dus eene vermindering van 146 schepen en van 130.758 Moorsom Tonnen aan te stippen.

Tijdens de maand April 1938 werd de haven Zeebrugge aangedaan door 106 schepen met een netto tonnaat van 123.775 t. verdeeld als volgt:

9 Belgische, 9 Deense, 6 Duitse, 32 Engelse, 6 Finsche, 4 Fransche, 4 Italiaansche, 1 Japansche, 2 Grieksche, 7 Nederlandsche, 15 Noorsche, 10 Zweedsche, 1 Zuid Slavisch schip.

In den loop derzelfde maand voeren uit: 97 schepen met 117.903 N.T. te verdeelen als volgt:

6 Belgische, 8 Deense, 5 Duitse, 29 Engelse, 6 Finsche, 4 Fransche, 6 Nederlandsche, 1 Japansche, 2 Grieksche, 6 Nederlandsche, 15 Noorsche, 10 Zweedsche, 1 Zuid Slavisch.

Sedert het begin van het jaar 1938 voeren te Zeebrugge binnen 484 schepen met 546.757 N.T. en voeren uit 474 schepen, met 540.565 N.T.

TRAGISCHE ZELFMOORD.

Dinsdag in den vroegen morgen deed het nieuws te Zeebrugge de ronde dat de geëerde Jeroom Benau, 44 jaar door zelfmoord een einde aan zijn leven gesteld had. Aan de spoorwegbrug over het zeekanaal werden allerhande voorwerpen gevonden welke er op wezen dat hier iemand te water gesprongen was. Daar lagen een portemonnaie, een penne, een klak, een bussele sleutels enz. Het bleek weldra dat het de gezegde Jeroom Benau was, die sedert lange jaren een trouwe dienaar was in familie van den gekenden reeder-viahandelaar Raphael Hysseune, daags voordien weggegaan was zonder aan iemand iets te zeggen en des avonds niet naar huis gekomen was om te zien, iets wat nog nimmer was voorgevallen. Zijn meesters hadden hem reeds laten opzoeken. Ver van hun gedacht nochtans te denken aan wat zij eerst den volgende dag zouden vernemen.

Jeroom Benau was 's avond voordien, tot laat in den avond te Lissewege geweest en van toen af verloor men zijn spoor. Deze voorwerpen werden door de familie Hysseune herkend als toebehoorende aan Benau, Peilingen werden gedaan en het duurde nauwelijks een uur of het lijk van den ongelukkige werd uit het water opgehaald.

Niemand kan zich voorstellen wat de drievier van deze wanhoopsdaad mag geweest zijn. Zoals gezegd was Benau een trouw en verkleefd bediende en werd hij als een kind van den huize behandeld. Met zijn verdienste onderhield hij nog zijn moeder en zuster. Een liefdesavontuur kende men hem evenmin.

Het lijk werd na de noodige vaststellingen naar het doodenhuis overgebracht en het parket van Brugge stapte ter plaatse af.

Er werd geen de minste geweldpleging op het lijk vastgesteld, zodat men tot niets anders kan besluiten dan tot een raadselachtige zelfmoord.

Terloopen, dient vermeld, dat de ongelukkige vroeger reeds tweemaal een gevaarlijke operatie aan het hoofd doormaakt had en hij hier bij drank in een vlaag van krankzinnigheid kan gehandeld hebben.

NIEUWPOORT

Voor het oogenblik liggen er enkele schepen op en is er minder visch dan naargevoerd op de markt.

Men kende hooge en lage prijzen, Vrijdag Zaterdag en Maandag waren het lage, terwijl Dinsdag en Woensdag, goede prijzen genoten werden. Veel garnaal werd aangevoerd aan goede prijzen.

Tongen grote 8—9; midd. 9—11; voor-kleine 10—13; kleine 6—8; tarbot 10—12; kleine 5—7; griet 5—7; platen grote 4—7; midd. 2,50—4,50; kleine 1—3; schar 2,50—4; pieterman 7,50—10; wijting 2—7,5; kleine 1,50—2; rog 3—4,50; kleine 1,50—2,25 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 12 Mei 1938.

N.57, 4024 fr.; N.26, 678 fr.; N.56, 6530 fr.; P.86, 440 fr.; N.22, 428 fr.; N.40, 2328 fr.; N.44, 8552 fr.; N.16, 1068 fr.; P.2, 420 fr.; OD. 15 2028 fr.; N.51, 1919 fr.

Vrijdag 13 Mei 1938.

N.2, 347 fr.; P.86, 291 fr.; N.4, 921 fr.; N.46, 6619 fr.; P.9, 422 fr.; N.22, 332 fr.; N.49, 1404 fr.; N.38, 1115,50 fr.; N.41, 1291 fr.

Zaterdag 14 Mei 1938.

N.16, 729,50 fr.; N.40, 946 fr.; P.86, 639,50 fr.; N.20, 1025 fr.; N.4, 468 fr.; N.50, 5663 fr.

Maandag 16 Mei 1938.

OD. 15 3090 fr.; N.41, 1230 fr.; N.44, 1294 fr.; N.49 2461,50 fr.; N.26, 1304 fr.; N.59, 5190 fr.

Dinsdag 17 Mei 1938.

P.86, 451 fr.; N.4, 523 fr.; P.9 403 fr.; N.51 4700 fr.; N.42, 6660 fr.; N.22, 314 fr.

Woensdag 18 Mei 1938.

N.41, 2123 fr.; N.48, 5598 fr.; N.16 1351 fr.; N.49, 2578 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN:

12 Mei 1976 kg. 2.60—3.60

13 Mei 1675 kg. 2.40—4.

14 Mei 2003 kg. 2.20—4.10

15 Mei 1060 kg. 2.60—4.00

17 Mei 2916 kg. 2.70—3.70

18 Mei 726 kg. 3.20—4.50

BLANKENBERGE

Verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge gedurende de week van 12 tot 18 Mei.

12 Mei 1938 fr

13 » 2.076,25

14 » 10.536,20

16 » 19.014,80

17 » 7.032,60

18 » 1.818,20

Gemiddelde verkoopprijs per kg.

Tarbot 13—15 fr.; Griet 9—10; Groote Tongen 7—8; Bloktongen 8—9 fruitongen 9—10; kleine tongen 6—7 Groote Platen 5; kleine platen 5—6; kleine visch 4—5 scharren 3,5—4,5; Pieterman 7—8 Wijting 2—3; rog 3—4 garnaal 4—5;

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

Toevoeren:

9 Noordzeetrelers met 355.700 kg. voor 33.200 RM.

4 Yelandtreilers met 422.700 kg. voor 53.000 RM.

6 Noorsche kusttreilers met 697.200 kg. voor 80.500 RM.

29 Hoogzeetrelers met 61.800 kg. voor 37.460 RM.

134 rivierisschers met 12.000 kg. voor 2.400 RM.

Totaal 1.550.400 kg. voor 206.560 RM.

Inzendingen van Binnen- en Buitenland: 121.700 kg.

Uit ter hand verkoop:

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

19 MEI. — Te 11 uur, ten gemeentehuize te Moorslede, verbeteringswerken aan wegen Nrs 7, 8, 4 en 35. Bestek 3.000.000 fr. — Stukken ter inzage ten gemeentesecretariaat en op den prov. techn. dienst te Roelsterlaan. Aanget. inschrijv. 17 Mei (niet ter zitting afgeven).

27 MEI. — Te 11 uur, ten stadhuize te Blankenberge aanleggen van waterleidingen onder de A. Ruzettelaan en het uiteinde der Koning Albertlaan. Stukken ter inzage of te koop, prijs 20 fr., ten stadsecretariaat. — Aang. inschrijvingen 25 Mei.

27 MEI. — Te 2 uur, ten gemeentehuize te Koksijde, leveren van benzine en olie voor de autobediensdiensten der gemeente, van 1 Juni 1938 tot 1 Juni 1939. Stukken ter inzage of te koop, prijs 10 fr., ten gemeentesecretariaat. Aang. inschrijv. 25 Mei.

31 MEI. — Op het Nat. Belgisch Werk tot Bestrijding der Tuberculose, 82, de Staatsstraat, Brussel, aanleggen der elektrische inrichtingen in het Kustpreventorium van Klemmerke (Haan-aan-Zee). Plannen, prijs 150 fr. Inlicht. op voorm. adres (postcheck 219071).

31 MEI. — Te 11 uur ten stadhuize te Oostende door de S. M. « De Oostendse Haard » bouwen van 27 huizen op de wijk « Oostendse Haard », Nieuwpoortsteenweg, te Oostende-West Stukken, prijs 375 fr. bij bouw. A. Daniels, 58, Clementinesquare Oostende 9-12 uur Aangetekende inschr. 27 Mei of ter zitting afgeven.

3 Juni. — Te 11 uur voor den h. Verschoore, hoofd-ingest. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, plaatsen van schotbalken in den grooten sluisdooorgang te Slikkens (Oostende). Bestek Z. Nr. (Ned.) plan prijs 5 fr.

17 JUNI. — Te 3 u., ten gemeentehuize te Koksijde, herbesteding voor het bouwen van riolen voor huiswaters. Bestek 6.401.660 fr. Brijot. 300.000 fr. Stukken ter inzage of te koop, prijs 30 fr., ten gemeentesecretariaat en bij ing. Mennes, 9, Van Erbrotenstraat, Antwerpen. Aang. inschrijv. 15 Juni.

17 JUNI. — Te 3 uur ten gemeentehuize te Koksijde, herbesteding voor het bouwen van 2 rioolgemalen met persleidingen en bijkomend deel riool, en van een dubbel reservoir met loozing in zee. Borgtocht 150 duizend frank. Stukken ter inzage of te koop, prijs 30 fr., ten gemeentehuize en bij ing. Mennes, 9, Van Erbrotenstraat, Antwerpen. Aang. inschrijv. 15 Juni.

1 JULI. — Te 11 uur voor de h. Verschoore, hoofd-ingest. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, bouwen van een kaaimuur en een oprit voor auto's tusschen aanlegpost IV en de Smet de Naeyer laan, te Oostende. Bestek Nr 64 van 1938 (Ned. tekst met Fr. vertaling). prijs 60 fr., plan 60 fr.

1 Juli. — Te 11 uur voor den h. Verschoore, hoofd-ingest. van Bruggen en Wegen, Langestraat 69 Oostende herbouwen van de brug in den zeedijk te Blankenberge. Bestek nr 37 van 1938 (Ned.) prijs 10 fr.; plan, prijs 30 fr.

UITSLAGEN AANBESTEDINGEN

29 APRIL. — Te 11 u. voor den h. Seruys, hoofd-ingest. bij den Centralen Dienst voor E.E. der Belarimontstraat, 30, Brussel, wijzigingen aan de transformatiecabine van de werkhuizen van het Zeegewen te Oostende en instelling van een nieuwe groep kwikzilververgelijker.

Mijr Sibel, Brussel, 183.195 fr.; ACEC, Charleroi 197.350 of plus 11.250 en 5400 fr.; Entrepr. et Appareillages Electriques, fr. 199.280 of 204.280 of 212.280; Balteau Luik, 199.978; Ateliers Paulet, Elsenne, 202.305 fr.; Omium de Constructions et d'Appareillages Electriques, Vorst, 203.456; G. Bytbeier Brussel, 206.423 of plus 3600; 1730; 6600; 12.250; 940; 8400; J. B. Bégaux, Antwerpen, 212.390; A. Kamps, Schaerbeek 221.630; Et. E. Rouvroy, Gent 235.950; At. Electrotechniques, Doornik: 294.685 fr.

2 MEI. — Te 11 u. bouwen van hoogstens 15 en minstens 5 woonblokken voor troepen, allen dezelfde, op een terrein langs de Zeelaan te Lombardzijde. Raming: ruim 6.000.000 fr. (voor 5 blokken).

(A) 5 blokken.
R. Van Steertegem, Schaerbeek, 6.424.813,50 fr.; J. Rayée, Oostende 6.626.292,05; E. Dherte, Flossberg, 6.652.034,60; J. Van Coillie, Oostende, 6.719.566; J. Pauwels en G. Verecke, Middelkerke, 6.719.786,25; Van Riel en Van den Bergh, Antwerpen: 6.789.695; J. Davin, St. Lambrechts-Woluwe, 6.823.777 fr. 70; P. Werbouck, Moe-

kroen, 6.955.446,50; D. Brandt, Welkenraedt, 7.069.315,25; E. Van Thournou, Gistel, 7.119.722; R. Fagnart, Schaerbeek, 7.228.443,90; M. Gobin, Oost, 7.490.412,60; R. Van Huffel, Westende, 7.499.821,90; L. Van Neck, Molenbeek-Br., 7.559.819,80; L. Perée, Vierset-Barse, 7.645.999,50; G. Carpeaux, Luik, fr. 7.896.140,50; G. Mommaerts en Co, Schaerbeek, 7.983.307; L. Van Eeghem, Brugge, 7.997.819; L. Martin, Schaerbeek, 9.563.737 fr.

B) 7 blokken.
R. Van Steertegem, 8.568.879,90; E. Dherte, 9.085.706,70; J. Rayée, 9.275.808, fr. 87; Van Riel en Van den Bergh, 9.477.056,20; J. Davin, 9.505.522,06; J. Pauwels en G. Verecke, 9.548.816,27; P. Werbouck, 9.821.090,44; D. Brandt, 9.887.144,31; E. Van Thournou, 9.967.611; R. Fagnart, fr. 10.119.821,46; L. Van Neck, 10.443.747,02; M. Gobin, 10.486.577,64; R. Van Huffel, 10.499.750,66; L. Perée, 10.704.399,30; G. Carpeaux, 11.054.596,70; G. Mommaerts en Co, 11.087.216,70; L. Van Eeghem, 11 miljoen 196.946,60; L. Martin, 1 % vermindering op onderst. van 5; J. Van Coillie, zelfde eenheidsprijzen als voor 5.

C) 10 blokken.
R. Van Steertegem, 12.834.262,50; E. Dherte, 12.979.581; J. Rayée, 13.252.584,10; Van Riel en Van den Bergh, 13.359.403,90; J. Davin, 13.511.079,54; J. Pauwels en G. Verecke, 13.977.155,40; D. Brandt, 14 miljoen 124.491,87; P. Werbouck, 14 miljoen 203.021,59; R. Fagnart, 14.456.887,80 fr.; M. Gobin, 14.681.208,70; L. Van Neck, 14.869.000; R. Van Huffel, 14.999.643,80; L. Perée, 15.291.999; E. Van Thournou, 15.663.388; G. Mommaerts en Co 15 miljoen 727.115; G. Carpeaux, 15.792.281; L. Van Eeghem, 15.995.638; L. Martin, 1,5 % vermindering op onderst. voor 5; J. Van Coillie, zelfde eenheidsprijzen als voor 5.

D) 15 blokken.
R. Van Steertegem, 19.240.875,50; E. Dherte, 19.469.371,50; Van Riel en Van den Bergh, 19.872.079,35; J. Rayée, 19 miljoen 878.867,15; J. Davin, 20.061.905,86; D. Brandt, 21.165.529,86; M. Gobin, 21 miljoen 572.380,32; J. Pauwels en G. Verecke, 21.671.310,60; R. Fagnart, 21.685.331,70; P. Werbouck, 21.714.903,89; L. Van Neck, 22.179.000; R. Van Huffel, 22.499.465,70; L. Perée, 22.937.998,50; G. Mommaerts en Co 23.446.972,50; G. Carpeaux, 23 miljoen 588.421,50; L. Van Eeghem, 23.993.457; L. Martin, 2 % vermindering op de onderst. verhooging op de eenheidsprijzen van onvoor 5; J. Van Coillie, zelfde eenheidsprijzen als voor 5; E. Van Tournout, 20 % derst. voor 5.

6 MEI. — Te 11 uur. voor den h. Claeys, Vrijdagsmarkt, 12 Brugge, 1) bouwrijp en geschiktmaking van de slaaplazen in de Rijknormaalschool te Blankenberge.

F. Van Halme, St. Andries 355.308,21 fr.; (Noordsch grenenhout) of 357.228,21 fr. (Congoleesch hout); G. Vande Walle, Blankenberge 367.528,89 (N.) of 374.917,89 (C.); Lauwereins, id., 390.951,40 (N.) of 397.860,14 (C.); L. Priem, Brugge; fr. 399.922,87 (N.) of 407.198,47 (C.); Fr. Hollevoet St. Andries, 418.413,40 (N.) of 426.320,20 (C.); K. Arits, Blankenberge: 442.661,31 (N.); M. Gobin, Oostende, 444 duizend 064,08 (N.) of 447.864,03 (C.).

2) Aanleg van een voetpad langs de afsluiting der Rijknormaalschool voor onderwijzers te Blankenberge.
L. Priem, Brugge, 11.101,64; Ph. De Cuypere, Eernegem, 15.687,10; K. Arits, Blankenberge 16.821,39; A. Claeysens, Gistel, 16.821,40; G. Vande Walle, Blankenberge, 16.893,80; A. Vandellannoote, Ieper, 17.135,10; K. Vermeulen, Blankenberge, fr. 18.197,04; Lauwereins id., 18.824,52; G. Dermal, St. Andries, 20.272,56 fr.

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

DE VLAAMSCHE KUSTVLAKTE

Een merkwaardig boek over de Vlaamse kustvlakte, is zoo pas verschenen en wordt aan den prijs van 28 fr. per exemplaar verkocht.

Het is een bijdrage tot de geschiedenis van het Vlaamse Polderland, zooals er tot nog toe geen in de Vlaamse taal verscheen. Onze staatsgenoot M. Waterschoot, haalt weerlijk er van zijn werk, dat we toekomstige week uitvoeriger hopen te kunnen bespreken.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

Buitenland

HOLLAND

EEN REUZENANKER OPGEVISCHT

Op 7 mijl van Ymuiden heeft een Urker botter een reusachtig anker opgevischt, dat ongetwijfeld eeuwen op den bodem der zee heeft gerust en van een oorlogsvaartuig afkomstig zal zijn. De zware eiken dwars balk, die een lengte heeft van 4 m. is nog volkomen gaaf. Het ijzerwerk dat begroeit is met allerlei zeeanemonen, is diep ingeroest. De lengte van het ijzer bedraagt 4.60 m. terwijl de ijzeren ring aan den kop wel nauwelijks door een flinken gesperden man opgetild zou kunnen worden.

In de eiken dwarsbalk zijn eenige merken gekerf, n.l. de letters ZVO met dwars daarnaast een P en voorts de letters AP met daaronder een H en een O en een C door de beenen van de A.

DUITSCHLAND

DE VISCHAAANVOER IN DE DUITSCHE HAVENS

Gedurende de maand Maart werd in de Duitse havens Wesermünde, Cuxhaven en Altona-Hamburg aangevoerd 47.809.217 kg. zeevisch met een opbrengst van 4.727.466 R M. Deze aanvoer werd bewerkstelligd door 537 reizen.

NOORWEGEN

NOORWEGSCHE KABELJAUWENVANGST

Volgens de Visscherijraad van Schotland bedroegen de Noorwegse Kabeljauwvangsten gedurende de laatste week van April, 26 duizend kg. rond Finmark gevischt.

De totale opbrengst sedert 1 October, de Finmark wintervisscherij ingebrengt, beliep tot een miljoen drie honderd duizend kg. tegen 1.205.000 kg. binst hetzelfde tijdstip van verleden jaar.

Van de vangst van dit jaar werden acht honderd duizend kg. bestemd voor kipvisc en het overige gedroogd. De opbrengst in traan bedroeg 6.300.000 liters.

RUILINGSTELSE

De « Vega » de eerste stoomboot van 3200 ton gebouwd voor Noorwegen onder ruilovereenkomst is voltooid geweest op de San Marco werf en zal na levering in dienst gesteld worden op de lijn van Bergen naar Newcastle.

Het schip zal betaald worden in leveringen van gedroogden kabeljauw die verleden jaar voor een bedrag van 21.000.000 lites (omtrekt 30.500.000 frank) ingevoerd werd.

De « Vega's » proefvaart bereikte 21 3/4 knopen. Het schip is ingericht voor het vervoer van 452 reizigers.

ZWEDEN

VISSCHERIJ IN DE OERESUND

Dezer dagen werd te Malmö (Zweden) een vergadering van visschers gehouden, waar klachten geuit werden over het visschen in de Oeresund door Duitse sleepnetvisschers. Gevraagd werd de aandacht der autoriteiten op deze klacht te vestigen. De directeur der staatsvisscherij, die op de vergadering aanwezig was, deelde mede dat het voor de Deense en Zweedse visschers verboden is in dit internationaal vaarwater te visschen doch niet voor de Duitschers. Indertijd had men deze zaak tusschen de Scandinavische landen geregeld doch vergeten Duitschland bij de besprekingen uit te noodigen. Men wil die fout alsnog herstellen door ook dit land en tegelijkertijd ook Polen, dat steeds meer vaartuigen in bedrijf brengt, tot de overeenkomst te doen toetreden.

ENGELAND

GEVAARVOLLE LOTGEVALLEN OP DE WESTKUST VAN SCHOTLAND

Twee broeders, Iersche visschers hadden te Olean een motorboot gekocht en vaarden naar huis rond 4 uur namiddag.

Onderweg viel de motor stil en brak de riem, waarmee zij zich verhielpen. De boot dreef naar de kust van een eiland en werd op de rotsen lek geslagen. Het kostte veel moeite om over boord te geraken en de verlaten kust te bereiken.

Kort nadien werd een stoomboot ontwaard maar de signalen om hulp waarschijnlijk niet bemerkte, bleven onbeantwoord.

Met het vallen van den avond maakten de schipbreukelingen een grasvuur dat rond 9 uur 's avonds gezien werd door zalmsvisschers. De verongelukten werden uit hun neteligen toestand verlost en in veiligheid gebracht.

FRANSCH VISSCHERS GESNAPT

De Fransche sloop « Yvonne » van Camaret aan 't visschen bij La Roche op de kust van Yersey, werd door een Engelsch visscherijwachtchip gesnapt om binnen de drie mijlen grens gevischt te hebben.

Deze kaping was het gevolg van klachten door de Yersey visschers ingebracht over

de willekeurige handel van vreemde visschers, die ongestraft in de kustwaters kwamen visschen. De schipper voor het gerecht te Granville gebracht, bekende zich plichtig, maar liet opmerken, dat hij van mening was, dat de grens op drie mijlen van de kust lag en dat hij buiten deze grens vischschend, dus niet strafbaar was.

Er werd hem geantwoord, dat de afstand van drie mijlen berekend werd niet van af de kust, maar van af laag water. De schipper kwam er ven af met een vrijspraak en een strenge waarschuwing, dat hij bij herhaling van het misdrijf, een zware straf zou oplopen.

ENGELSCH VISCHHANDELAARS OVER INPAKISTEN

Er wordt in Engeland nog veel geredetwist over de kisten in gebruik voor het vischvervenden. Te Londen is men algemeen van gedachte, dat de kisten een maal gebruikt, moeten buiten dienst gesteld worden en niet teruggestuurd naar de verzenders. Sommige handelaars nochtans verklaren, dat de kisten groote onkosten veroorzaken en er moet getracht worden deze onkosten zoveel mogelijk te verminderen door terugzending en wedergebruik.

Een degelijke kuising kan ze behoorlijk onschadelijk maken voor een tweede en zelfs derde lading. Anderen komen er tegen op gebruikte kisten nog te benutten, daar een zelfs genoegzaam schijnende reiniging de vorige zuiverheid niet kan teweeg brengen.

De grootste zorg moet aangewend worden om den visch een niet uitzicht te geven tot voldoening van de koopers, die zonder wantrouwen hun voorkeur geven aan den visch in versche kisten ingepakt.

De leus moet dus wezen: Levert zuivere visch.

ENGELAND'S BEKOMMERNIS IN DE HARINGNIJVERHEID

Als aangekondigd door den heer Staatssecretaris van Schotland wordt, als gevolg aan een onderzoek van den toestand der haringnijverheid, door de regering besloten aan de Kamers te vragen de vooruitzichten van de Haringnijverheidsakte 1938 te verbeteren en uit te breiden. Om een meer hedendaagse en spaarzame haringvloot in te richten, zal er voorgesteld worden gedurende een proeftijd van vijf jaren hulpelden te verschaffen aan de haringvisschers voor het bouwen van groote motor-haringboten. — De jaarlijksche bouw van nieuwe boten zal geregeld worden om het aantal af te schaffen stoomdrijvers niet te overheerschen. Het tijdstip gedurende hetwelk leeningen kunnen toegestaan worden voor scheepsbouw, netten en andere noodigheden, eindigt, volgens de overeenkomst van 1938, op 31 Maart 1940. Dit tijdstip dient verlengd te worden tot 1943.

Er wordt ook voorgesteld de Haringnijverheidsraad samen te stellen uit slechts drie onafhankelijke leden, benevens een commissie gevormd door leden van de verschillende afdelingen van de nijverheid. Verder wordt nog verlengd voor een termijn van vijf jaren de toelating tot gelijkelijken steun van den Raad in zijn uitgaven voor bekendmaking, markttuitbreidingen en andere werkzaamheden. De wet zal den kortst mogelijke tijd gestemd worden en zal niet alleen gelden voor Schotland maar ook voor gansch het Koninkrijk.

De aankondiging dezer voorstellen ten voordele van de haringnijverheid werd met ongeduld verwacht door de Schotsche havens. Het in werk stellen zal zorgvuldig onderzocht worden.

De haringvisscherij is grootendeels afhankelijk van de voordeelige marktegelegenheden. De Raad zou dus moeten twee voordelige schikkingen nemen om het aandeel in de markten te bemoeien. Ten eerste een akkoord sluiten met Holland en Duitschland. Onderhandelingen met deze 2 landen zouden vergemakkelijkt worden door het betaan van den geldelijken steun door de Engelsche regering aan de nijverheid verleend. Ten tweede moet de Raad trachten rechtstreeks te handelen met de Russen door tusschenkomst der meest bevoegde leden.

SCHIETOEFENINGEN EN DE VISSCHERS

Er wordt geklaagd in Engeland dat de visschers meer en meer verjaagd worden van de vischgronden op de kust van Lincolnshire, die voor schietoefeningsvelden met luchtbommen verkozen worden.

De van gevaar vrij blijvende vischgronden worden van langsom kleiner; de visschers zijn er bijgeengedroomd en zullen er weldra geen broodwinning meer vinden.

Kapitein Grice, ambtenaar bij den Zeevischraad laat opmerken, dat de toestand te betreuren is en vrees voor de toekomst. Er wordt wel beweerd dat weinig visschers er door te lijden hebben, maar men verliest uit het oog, dat benevens de visschers nog veel andere arbeiders hun bestaan vinden in de bezigheden die met de aangebrachte vangsten gepaard gaan.

Kapitein Grice maakte zijn gegronde klachten bij de overheden, die beweerd geen andere geschikte plaatsen voor schietoefeningen te hebben.

Waarop kapitein Grice laat opmerken:

Wat belet U andere plaatsen geschikt te maken; het ware veel beter daarvoor de noodige geldmiddelen te besteden dan gedurig een deel visschers te beletten te werken, zoals nu het geval is.

Dit is wel gesproken, maar zullen de overheden er naar luisteren? Ik twijfel er aan.

EEN NIEUW ZEEMONSTER

Korten tijd geleden zagen twee visschers van Brixham een zeemonster met een kop als deze van een rivierpaard en een lijf zeer verschillend van den balg van een visch. Zij dachten eerst te doen te hebben met een drijvende ton maar zagen dat het een groote visch was.

Het wonderbaarste aan het beest is de kop en binst mijn veertig jaar varen, bemerkte een der visschers, heb ik nooit zoo iets gezien. Het lijf was van 9 tot 12 meter lang en veel grooter dan onze boot, die zonder moeite kon opgelicht worden en omgekanteld worden moest de visch er onder duiken.

Andere visschers te Brixham ondervraagd verklaarden het monster nog niet gezien te hebben.

AANVRAAG VOOR VERGOEDING DOOR DE WEDUWE VAN EEN GRIMSBY VISSCHER.

Wanneer een vaartuig in Engeland schipbreuk lijdt, eindigen daarmede het werk van den visscher en de verantwoordelijkheid van den reeder.

Het geval werd bepleit, voor het tribunaal van Grimby, waar een weduwe den reeder betrok tot het bekomen van een vergoeding voor het verlies van haar man door schipbreuk.

Er werd vastgesteld, dat het schip verongelukt in October laatst. De bemanning werd gereed maar een der mannen bezweek nadien door den opgelopen schrik en het lang verblijf in het water.

De reeder beweerde dat de visscher moest aanzien worden als buiten werk gesteld, zoohaast het schip verloren was.

De rechter verklaarde dat hij te beslissen had wanneer de visscher door den schrik getroffen was en dit was zonder twijfel wanneer de sloop strandde en nog niet gezonken was. Daarom veroordeelde hij den reeder een vergoeding van 300 pond aan de weduwe te betalen.

DE MINIMAMAAT

Vervolgelingen werden ingespannen te Fleetwood tegen eenen schipper die platen loste van min dan twee en twintig centimeter lang, en ook tegen den koper die ze opkocht. De voorschriften van de Visscherijwet van 1933 worden zeer streng in acht genomen en beide zondaars, schipper en koper, kregen een zware straf, niettegenstaande alle ingebrachte pleitredens om hun misdrijf te verontschuldigen. Zij liepen elk 20 schillingen boete op en het bekosten elk voor de helft van de proceskosten beloopend tot 17 pond en 17 schilling.

Het oordeel van de wet is, dat te klein gevangen visch weer moet in zee geworpen worden. Alhoewel de visch in vele gevallen te ver gezet is om gezond over boord te gaan.

Blankenberge

GEMEENTERAAD

Een openbare zitting van den Gemeenteraad had plaats op Vrijdag 13 Mei onder Voorzitterschap van den h. Pauwels burgermeester. De h. J. Lamote was afwezig. Na de veranderingenbestemming saldoelening werden insgelijks de staten van onwaarde op onrechtstreekse en rechtstreekse belastingen algemeen goedgekeurd. Een gunstig advies werd uitgebracht over de uurgeregeling van de Autobusdienst Brugge-Blankenberge: 's Morgens zal ieder uur een vertrek zijn en 's namiddags ieder half uur. De vaststelling van den verkoopprijs van de verkaveld gronden op de Koning Albertlaan, hoek stationplein wordt uitgesteld. Met 8 stemmen voor en 2 onthoudingen worden plan, lastenboeken bestek, beloopende tot 507.496,96 fr. voor de bestratingswerken van de Zeelaan en andere straten, goedgekeurd. Plan, lastenboek, en bestek voor Riolo- en waterleidingen namerlijk 30.454 fr. voor Riolo en 7799 fr. voor waterleiding — voor de Oud-Strijdersstraat worden met algemeene stemmen goedgekeurd. Verder wordt beslist dat een elektrische melkzuigpomp, waarde 4815 frank voor de Commissie van Openbaren Ouderstand zal aangekocht worden ten behoeve van het Stedelijk Moederhuis. Het leveren en plaatsen van traliereuk, in asfaltstraad, voor de afsluitingen van den tennis zal gedaan worden door den h. Ch. Arits, mits de som van 18.871 fr. en de bevoeling van de cinemazaal, in Rolisite, wordt toevertrouwd aan den L. De Busscher, voor de som van 24.369 fr. 50.

De hh. A. Pauwels en L. Nuytemans worden aangesteld als afgevaardigde en commissaris bij den Bond der Belgische Badplaatsen.

MIDDELBARE NIJVERHEIDSSCHOOL

De tentoonstelling van de werken der leerlingen oogste een welverdiende bijval. Ook spraken de vele belangstellenden met lof over de bekomen uitslagen.

De prijzuitreiking had plaats in de Rijks-middelbare school, en werd opgeluisterd door de flinke harmonie van de Rijksnormaalschool. De h. Camoen, Directeur, steunt op het gepresterde werk van de leerlingen en op de noodzakelijkheid van verbeteringen toe te brengen aan de lokalen. Bij de naamroeping van de laureaten liet hij uitschijnen dat, dit jaar, een eerepenning gewonnen werd door den h. Rob. Van Steen die bij het indexamen 95 t.h. van de punten behaalde.

De h. Burgemeester Pauwels, die omringd was van verscheidene gemeenteraadsleden, van de leden van het beheer van de school, met de voorzitter J. Soete aan het hoofd en andere meer, feliciteerde de leerlingen en de leeraren. Soor hun werk en voor den bekomen uitslag. Sommige van die leerlingen dwingen onze bewondering af voor den moed en de volharding waarvoor zij getuigen met iederen avond door gelijk welk weder per fiets van Den Haan en Lissewege de lessen te komen bijwonen. Maar de uitslagen betalen de moeite.

Deze luiden:
Motoristenkursus tot 100 PK
1 Neels Alb. 76 t.h.; 2. Strobbe Rob.
Motoristenkursus tot 500 PK
1 Tjoens Renaat 86 t.h.; 2 De Coninck Jozef 74.
Electriciteitsafdeling
1e studiejaar
1. Marnier Edm. 94 t.h.; 2. Dauw Marc 78.
2e studiejaar

is het bewezen, dat een goed deel der teruggeworpen vangst weer levenskracht te water komt.

INVOER VAN VREEMDE VISCH IN ENGELAND

DOOR SLOEPEN VAN OOSTENDE

Op 2 Mei te Londen 18 kisten visch; Op 4 Mei te Londen 11 pakken visch; Op 5 Mei te Londen 154 kisten.

DOOR SLOEPEN VAN ZEEBRUGGE
Op 30 April te Harwich 49 pakken visch; Op 3 Mei te Harwich 38 pakken visch; 4 Mei te Harwich 8 pakken visch; 6 Mei te Harwich 9 pakken visch.

KDEEFTEN EN OESTERS

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642Het Eiland van
Wynendaele en de
vorming van de
Vlaamsche kust

De heer Stevens is de eerste geweest om de aandacht te trekken van de geologen, op het reit, dat ten Zuiden van Oostende er rond Wynendaele een hoogte bestaat van twintig meter, die als een eiland is in de omringende zandige vlakte.

Ieder die reeds een reis gemaakt heeft langs den Torhoutischen steenweg, weet dat wanneer men eenmaal Eernegem voorbij is, de weg plots begint te klimmen naar Wynendaele om dan weer naar Torhout te zakken, terwijl verder er nogmaals een oprit bestaat.

Torhout ligt in een dal tusschen twee hoogten van twintig meter en de heer Stevens heeft zich dan ook afgevraagd welke de oorsprong mag geweest zijn van dit dal.

Het is meer dan waarschijnlijk, dat daar eertijds een belangrijke rivier heeft doorgevoerd.

Inderaad, dit dal is parallel met het Leiedal en de afstand naar de Leie is even groot als deze van de andere belangrijke rivieren van midden België, zoo van Schelde en Dender, Dender en Senne, Senne en Dijle, enz...

Wanneer men een geologische kaart aandachtig bestudeert, komt men tot het besluit, dat de vorming van dit dal moet te wijten zijn aan den Opper-Yzer, die inderdaad in de richting ligt van het dal en eertijds kwam van de streek van Boulogne.

De heer Stevens heeft deze opmerking voor de eerste maal uitgedrukt op een vergadering van de Maatschappij voor aardrijkskunde den 16 Juni 1920 gehouden.

Toen zei hij niet alleen, dat dit dal de verlenging was van den Opper-Yzer, maar zelfs dat de Waardamme, ten minste aan de bron, een overblijfsel is van deze belangrijke rivier.

In een artikel dat in 1932 verscheen in het tijdschrift van de Kon. Mij voor Aardrijkskunde, heeft hij deze gedachte nog meer uitgewerkt.

Hij doet er opmerken dat de Yzer die van Diksmuide naar Nieuwpoort loopt, eigenlijk een zeer jonge rivier is, tenminste in vergelijking met de geologische feiten, die hij in zijn artikel beschrijft.

Wij kunnen hem hierin moeilijk volgen, maar belangrijk is wel de uitleg die we aldus bekomen over het ontstaan van het dal van Torhout en den invloed van de hoogvlakte van Wynendaele op de vorming van de kust.

In het bulletin van de Koninklijke Maatschappij voor Aardrijkskunde, heeft de h. Charles Stevens in 1935 nog een artikel laten verschijnen, waarin hij den morfologischen invloed aan toont van de hoogvlakte van Wynendaele op gans het gedeelte van de kust, begrepen tusschen Mariakerke en Wenduine.

Deze hoogvlakte heeft de streek welke eertijds de golf van den Yzer vormde (waarvan de grenzen nog gemakkelijk te herkennen zijn, door de kleilaag, die er zich neergezet heeft) geschiedt van de golf aan de monding van de Schelde.

In het Natuurwetenschappelijk tijdschrift is in 1932 door prof. Willy Poppe een artikel gepubliceerd, dat de gedachten van den heer Stevens herneemt en aantoonde hoe het dal van Torhout zich feitelijk verlengt langs de Waardamme-beek tot aan Brugge en zelfs waarschijnlijk tot aan het Zwin.

De monding van het Zwin zou dus een overblijfsel zijn van een vroegeren Yzerstroom. Het Waardammedal, zoo bewijst hij, is de aardrijkskundige verlenging van het dal van Torhout, dat op zijn beurt de verlenging is van het vroegere Yzerdal.

ALLERLEI

EEN GOED TEEKEN

Onlangs verscheen een groot aantal walfissschen langs de Westkust van Mull; er werd uit besloten, dat haringsscholen de kust naderen.

Nochtans wordt er getwijfeld aan het begin van het haringseizoen te Stornoway, en toch maken de visschers en zouters zich klaar in de hoop een goeden buit te maken. Er zal getracht worden de visscherij te Oban op te beuren, indien de haring toekomt op de gewone vischgronden.

SCHELVISCH
EEN OUD LEERSTELSEL

Schelvisch is tegenwoordig van de beste hoedanigheid niet, en zal, volgens oude visschers maar weer opfleuren, als hij wat Meiwater gedronken heeft.

Tegenwoordig kunnen vele menschen den schelvisch niet onderscheiden van wijting, alhoewel hij zeer van wijting verschilt in uitzicht en smaak.

Schelvisch blijft de voorkeur behouden voor zijn smakelijkheid.

VIERDE PROVINCIALE
HANDELSFOOR TE RUMBEKE
VAN 10 TOT 21 JULI 1938

De Vierde Provinciale Jaarbeurs voor West-Vlaanderen zal gehouden worden in Park Rumbeke, van 10 tot 21 Juli 1938.

De gunstige ligging van Park Rumbeke in het centrum der Provincie, de vele en ruime tentoonstellingszalen waarover de inrichting beschikt, haar prachtig kader van bloemen en planten, maken Park Rumbeke bijzonder geschikt voor het inrichten van grootsche handelstentoonstellingen.

Alle handelshuizen worden uitgenodigd aan deze voor deel te nemen. Park Rumbeke stelt buitengewoon gunstige voorwaarden voor deze deelname en keert aan de exposanten het bedrag van het huurgeld van hunnen stand volledig terug uit, onder vorm van koopscheekten en van kosteloze reclame voor hun huis.

De handelaars die nog geen uitnodigingsbrief ontvingen tot deelname aan deze voor, en de juiste voorwaarden zouden willen kennen, gelieven hun adres te sturen aan het inrichtend comité der Provinciale Handelsfoor, in Park Rumbeke, Hoogstraat, 3, te Rumbeke.

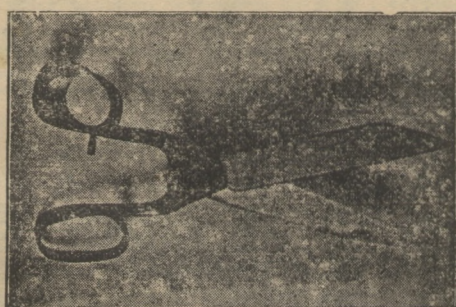
VERBETERINGEN IN HET
SLAAPRIJTUIGEN-VERKEER

In het slaaprijtuigen-verkeer in Duitschland werden op 15 Mei een aantal belangrijke verbeteringen ingevoerd. Voor het verkeer tusschen Duitschland en Oostenrijk zal men in de toekomst voor de bedden dezelfde prijzen als voor het binnenlandsche Duitse verkeer moeten betalen. Hierdoor dalen de prijzen voor het reizen per slaaprijtuig naar Oostenrijk ongeveer 13 à 21 %. Voor het reserveeren van bedden zal van 15 Mei af geen toeslag meer moeten worden betaald.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers,
Werkkleeders,
Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES :

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRUYE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vismarkt)

BERICHT AAN
ZEEVARENDEN

NOORWEGEN

Oalo Fjord S. deel. Løperen.
Kvernaskjaergrunn. Licht boei wordt gelegd.

Op plm. 59 gr. 2,2 min. Nb. en 10 gr. 58,6 min. El., aan de W.zijde van Kvernaskjaergrunn, wordt binnenkort het zwarte steekbaken vervangen door een lichtboei, toonende een groen schitterlicht met een periode van 3 sec

ENGELAND

Zuidkust. Straat Dover. Lichtschip «Varne» wordt gewijzigd. Ligging plm 50 gr. 50 min. Nb. en 1 gr. 17 min. El.

Op ongeveer 18 Mei zal het lichtschip «Varne» worden gewijzigd in een z.g. «Tower type» lichtschip, zonder dagmerk, toonende een rood schitterlicht met een periode van 20 sec. en gevende als mistsein met een diafoon iedere 90 sec. een groep van twee stooten, elk van plm. 3,5 sec. duur.

Oostkust. Downs. Lichtschip «East Goodwin» wordt vervangen.

Ligging: plm. 51 gr. 13 min. Nb. en 1 gr. 36 min. El. Het Lichtschip «East Goodwin» is tot plm. 12 Juli s.s. vervangen door een reserve-lichtschip met de volgende kentekenen:

Romp: «mast» type. Licht: als normale lichtschip doch belangrijker zwakker. M. S.: als normaal lichtschip doch te geven door middel van een sirene. O.M.S.: een groep van 4 slagen met onderzecsche klok, gevolgd door een stilte van 22 sec. Radiobaken: geen.

HOLLAND

Zeeget van Terschelling. Stormmelk. Ton bijgelegd.

Op 53 gr. 19 min. Nb. en 5 gr. 7 min. 6 sec. El. is in het Stormmelk een roode spitse ton No 6 bijgelegd

Waddenzee. Nabij Kornwerderzand. Wijziging betonnen.

Op 53 gr. 5 min. 9 sec. Nb. en 5 gr. 18 min. 59 sec. El. (0 gr. 25 min. 57 sec. El. A'dam), is geleid een RZHS bolton met ruit D-Bo, de stompe ton No 12 met afgekn. kogel van de Boontjes is opgenomen.

Noordzee. Lichtschip «Terschellingbank» tijdelijk vervangen.

Op plm. 53 gr. 27 min. Nb. en 4 gr. 47,5 min. El. is het lichtschip «Terschellingbank» voor ongeveer 4 weken vervangen door een reserve lichtschip, toonende eenzelfde licht, zichtbaar 11 z.m., dich niet voorzien van een radiobaken, Het mistsein wordt gegeven met een sirene, elke 30 sec. een groep van 3 stooten, aldus: stoot 2 sec., pauze 3 sec., stoot 2 sec., pauze 10,5 sec., stoot 3 sec. pauze 10,5 sec. Het onderwatermistsein wordt gegeven met een klok, elke 12 sec. een groep van 3 slagen aldus: slag, pauze 2 sec., slag, pauze 5 sec., slag, pauze 5 sec.

Zeeget van Texel. Schietoefeningen.

1. Met luchtdoelgeschied: Standplaats nabij het voormalige verdedigingswerk Kijkduin.

Schietdagen: 24, 25, 27, 30, 31 Mei en 1 Juni 1938 van 0900—1700 h, 28 Mei en 2 Juni van 0900—1200 h, bovendien 24, 30, 31 Mei en 1 Juni van 2200—2300 h.

Onveilige sector: begrensd door de richtingen: Kijkduin—Verkenningston Molengat en Kijkduin—Verkenningston Westgat straat van den sector 12 km. Seinen: Elken dag wordt één uur vóór den aanvang der schietoefeningen op het werk Kijkduin een roode vlag (bij duisternis een roode lantaarn) gheschen en na afloop der oefeningen gestreken.

2. Met luchtdoelmitrailleur: Standplaats: In het duinterrein plm. 500 m. be.N. Groote Kaap Zanddijk. Schietdagen: 24, 25, 27, 30, 31, Mei en 1 Juni van 0900—1600 h, 28 Mei en 2 Juni van 0900—1200 h. Onveilige sector: begrensd door de richtingen: Groote Kaap Zanddijk—Roode ton No 3 Schulpengat, Groote Kaap Zanddijk—richting Zuid-West. Straal van den sector 6 km. Seinen:

Op de uren waarop geschoten wordt is nabij de opstellingsplaats der mitrailleur een roode vlag gheschen.

Zeevarenden worden verzocht zich niet zonder noodzaak in bovengenoemde sectoren op te houden.

Krammer. Tonnen verlegd.

Naar 51 gr. 40 min. 0 sec. Nb. en 4 gr. 10 min. 2 sec. is verlegd de stompe ton No 9 naar 51 gr. 39 min. 45 sec. Nb. en 4 gr. 10 min. 22 sec. El. is verlegd de stompe ton No 10 van het Krammer.

Voor de Vrouwjes

U VRAAGT?...
WIJ ANTWOORDEN!...

U vraagt ons wat U wenscht te weten in verband met huishouding, recepten, opvoeding, schoonheidswenken, enz... Wij antwoorden U zoo vlug en zoo goed mogelijk. Op geneeskundige vragen kunnen wij echter geen antwoord verstrekken, daar dit niet tot onze bevoegdheid behoort.

Stuurt uw vragen, raadverzoeken, onder gesloten omslag, aan TANTE BARBARA, adres Redactie van ons blad. Beleefd verzoek een zegel van 0,70 fr. bij te voegen voor het dekken van de onkosten. U kan in alle vertrouwen uw vragen en raadverzoeken insturen. Wij antwoorden steeds onder beginletters of opgegeven schuilnamen...

U vraagt? Wij antwoorden!...

Henriette F. vraagt ons: «Hoe kan ik de mikaruitjes van mijn vuilhaard reinigen? Wanneer het vuur geheel uitgedoofd en de vuilhaard koud is, zal men de mikaruitjes het best kunnen reinigen door ze met alkool af te wrijven. Men kan ze ook met azijn afwrijven, maar dan bestaat het gevaar dat door azijn de kachel gemakkelijk zou kunnen roesten.

Rosa S. vraagt ons: Hoe bewaart men het best citroenen? En hoelang

Men kan citroenen langen tijd bewaren, wanneer men door het stompe uiteinde een daad trekt en ze daaraan ophangt. — Een afgesneden citroen legt men met het afgesneden vlak op een laagje zout. Het sap van uitgeperste citroenen kan men lang in een proper luchtdicht fleschje bewaren. Hoelang is moeilijk te bepalen. Reeds vroeger hebben wij daarover navraag gedaan, maar nooit definitief antwoord erop kunnen verkrijgen. Wel zegde men ons dat dit groote deels afhangt van de kwaliteit vrucht en van de droogtegraad van de plaats waarin de citroen of het sap bewaard wordt.

Jenny D. R. vraagt ons: «Hoe kan men katoenen weefsels van linnen onderscheiden?

Met het bloote oog, of op de taat is het niet steeds gemakkelijk katoenen weefsels van linnen te onderscheiden. In elk geval kan het soms heel moeilijk zijn vast te stellen of het weefsel uit zuiver linnen vervaardigd of met katoen verwerkt is. Een praktisch middel is het volgende: Kook een lapje, van de stof die ge probeeren wilt, uit in zeepsop waardoor de appretuur wordt weggenomen. Spoel en droog het. Doop het alsdan in olijfolie, nijk het uit en leg het op een donker ondergrond. De linnendraden worden door de inwerking der olie doorschijnend en nemen de donkere kleur van den ondergrond aan. Katoen integendeel blijft licht. Is de stof nu uit zuiver linnen vervaardigd, zoo zal het lapje gelijkmatig donker schijnen, terwijl men bij een samenstelling duidelijk den lijnwaadraad naast de ondoorschijnende, lichte katoenen onderscheiden kan.

Nelly D. J. vraagt ons: «Hoe kan ik organdie-pofmouwen stijven?»

Met behulp van een gelatine-oplossing. — Gebruikt ongeveer twee blaadjes witte gelatine op een halven liter water.

Alice D. vraagt ons: Hoe reinigt men gipsfiguren?

Men bedekt ze met een niet te dun papje van water en aardappelmeel, of van water met magnesiapoeder, dat men er op laat zitten tot den volgende dag; dan wordt het er afgeborsteld. Bij marmeren beeldjes, coupes enz... kan men in den regel volstaan met gewoon afstoffen. Alleen wanneer het hoogst noodig is zal men ze schoonmaken met lauwater, waarin een scheutje salmiak.

Gusta A. D. vraagt ons: Hoe krijg ik de werkschoenen van mijn man waterdicht?

Door zoowel het bovenleer als de zolen in te wrijven met ricinusolie of een speciale lederolie, die daartoe in den handel is.

Emma Z. vraagt ons: Ik heb een paar vuil geworden linnen schoenen. Kan U me zeggen hoe ik ze schoon kan krijgen?

Ingezien ik niet weet waaruit dat vuil bestaat, is het voor mij moeilijk precies te bepalen hoe u die schoenen mooi kun krijgen. Maar in het algemeen worden linnen schoenen als volgt schoon gemaakt. — Men borstelt ze eerst droog af daarna borstelt men ze met een zeepsop, spoelt ze dan af, stoet ze vol met droog kranten papier, en laat ze zoo drogen, verwijderd van het vuur. Daarna wrijft men ze in met een crème, die voor linnen schoenen in den handel is.

Laura L. vraagt ons: De zonnedagen zijn weer in aantocht en ik vrees weldra opnieuw last te hebben van muggen, kan U mij een probaat middel aanduiden, om zich en vooral om de kleine kinderen tegen muggenbeten te beschermen?

Men kan de muggen uit de kamer verdrijven door het branden van kamfer of reukkaarsen, en door het spuiten met Flit. Men kan zich zelf en ook de kinderen tegen muggenbeten beschermen door gezicht en handen in te wrijven met eucalyptus- of nageleolie. Uit de slaapkamers laten zij zich ook dikwijls verdrijven door een schoteltje met petroleum op het nachtafzetje te plaatsen.

IN DE RADIO

HET KINDERUUR. — Tijdens de uitzending van het Kinderuur door het N.I.R. op Zondag 22 Mei, te 16.30 uur, gaat in de vertaling en onder regie van Jozef Contrijn, het beroemde sprookje van Perrault: AS-SCHIEPOES, voor de micro, bewerkt door Antennea, schuilnaam waaronder zich een eerste hoorspelschrijvers van ons land verbijgt.

De grooten kennen natuurlijk deze mooie vertelling, maar de jongste luistervinkjes van het Kinderuurtje zullen aangenaam verbaast opkijken, wanneer zich de geschiedenis ontrolt van het lieve meisje, dat door haar hoogwaardige zusters verschopt wordt, doch ten slotte door een schoonen prins tot zijn vrouw wordt verkozen.

In ditzelfde Kinderuurtje spreekt Meneer Troit van het Wonderland dat Walt Disney heeft ontdekt, en waar de onvermoebare wereldreiziger nu onlangs «Sneeuwwitte en de zeven Dwerfen» heeft aangetroffen.

HET JEUGDUUR. — De hoofdbrok van

het Jeugduur dat op Woensdag 25 Mei te 17.30 uur wordt uitgezonden, is het hoorspel «DE WONDERVIOOL» van de hand van Raphael Figey, vertaald door Marcel Coole en door Karel De Brabander met passende muziek onderlijnd.

Ruter Snor, die het soldatenleven vaarwel heeft gezegd, krijgt van een oud vrouwje dat hij uit den nood heeft gered een viool ten geschenke. Deze viool is een wonderinstrument, want wanneer ze bespeeld wordt, moet elkeen die de muziek hoort — willen of niet — dansen! Dank zij deze wonderviool bekomt Ruter Snor, na tal van avonturen, de hand van een schoone en rijke koningsdochter.

HET UUR VOOR DE VROUW. — Nu de Zomer zijn intrede gaat doen en menige huisvrouw er zich aan verwachten mag bezoek en logeergasten in huis te krijgen, zal zij er prijs op stellen haar woning een zoo prettig mogelijk uitzicht te geven.

Het praatie «Hoe richten wij ons huis praktisch?» dat door het N.I.R. tijdens het «Uur voor de Vrouw» op Zaterdag 28 Mei te 17.30 uur zal gegeven worden, verschaft raad aan wien in deze zaak belang stelt.

Onder het motto Schoonheid in huis zal gehandeld worden over het aanbrengen van bloemen, vazen, platen, beelden, enz...

Verder wordt een delikate kwestie besproken, nl. de verzorging der huid in de Zomermantelen en in het achteste praatie over «De Vrouw en Moeder Justitia» leeren de luisteraars weer een en ander over hun rechten en... plichten.

MODE-TIPES

— Stijp de mode volgen beteekent nog niet dat men elegant gekleed is: men moet ze nog weten aan te passen aan het eigen type, de taille, de silhouet; men moet ook voldoende smaak bezitten om sommige mode details, die te veel «dateeren» te kunnen weglaten.

De bloemen spelen een groote rol in de huidige mode. Ze worden ingewerkt in het corsage van een japon, geborderd op een ceintuur, gedragen aan de halsluiting, gespeeld met heele boeketjes op den rok. Ze dienen tot sluiting van een japon, soms tot brevels van een avondjapon, veelal tot versiering van een hoedje een tasch en handschoenen.

Het garneren van de huidige mantels met zoogezegd «zomerbont» raden wij af: wij meenen dat het bont alleen past bij de winterkleedij.

— Fantasië-handschoenen drage men bij fantasie-mantelpakjes.

— Naarmate de rokken korter zijn zullen ze ook wijder gedragen worden en hoe langer ze zullen zijn, des te nauwer moeten ze omhellen het silhouet sluiten.

— Betrach harmonie in alle onderdelen van uw kleeding. Houd daarom zoveel mogelijk aan één — meestal donkere — hoofd-kleur en groepeer alle onderdelen van uw kleeding daaromheen.

GEZONDHEIDSWENKEN

TANDENBORSTELS zal men bij voorkeur verpak aankopen. Voor het gebruik moet men ze gedurende eenige uren in heet water zetten, om aldus alle ziektekiemen, die erin huizen, te doden. Het verzuimen van dit geen tijd vorderend werk kan oorzaak zijn van erge tandvleeschontstekingen. Tandborstels, die slap geworden zijn, moet men eenige uren in water met aluin of ammoniak zetten, daarna naspoelen en buiten drogen.

DE OOGEN SPAREN mag geen ijdel woord zijn, maar moet dag in, dag uit betracht worden. Daarom zal men steeds voor voldoende licht zorgen, doch er tevens over waken dat het verblindend licht vermeden worde. Aldus zal men volstrekt alle fijn handwerk of lektuur in het schemerlicht of in zonneschitter vermijden. Het licht moet altijd van den linker kant op het werk vallen, nooit van de rechterzijde, hoogstens van voren. Het mag bevremdend klinken, doch het werd wetenschappelijk uitgemakt dat het volgende een zeer slechten invloed uitoefent op de gezichtszenen:

- 1) Nauw aan den hals sluitende kragen of dassen;
- 2) Koude en natte voeten;
- 3) Het langdurig, omhoog kijken.

Het is vanzelfsprekend dat bij elke ziekte men vooral dan de oogen moet sparen: dan moet men nooit zelf lezen in een boek, doch zich laten voorlezen.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

AANBRANDEN. — Het kan de beste en meest vooruitziende huisvrouw voorvallen dat er iets is aangebrand. In dit geval zal zij den onaangename reuk en den ongewenschte smaak bijna volledig doen verdwijnen, door de pan onmiddellijk tot bijna aan den rand in koud water te zetten en daarin geruimen tijd te laten staan. Zij zal het water — waarin de aangebrande pan staat — ververschen, zodra het warm is. — Vervolgens worden de spijzen overgeschept in een schoone pan en verder bereid.

ONDERHOUD VAN SCHOENEN. — Niet gebruikte schoenen plaats men zoveel mogelijk op leesten, of vult men met propen papier, om aldus den schoen in zijn model te houden en het barsten bij lakwerk te voorkomen. Men draagt niet dan aan dag de-

zelfde schoenen: twee paren, om beurten dragen, duren naar verhouding langer.

Men droogt natte schoenen nooit bij het vuur: men moet ze op een warme droge plaats zetten, nadat ze op leesten gestoken zijn, of opgevuuld werden met papier. Zodra ze slijtage vertoonen, laat men ze onmiddellijk repareren.

ZIJN WIJ VROUWEN ZOO?

In een Gentsch dagblad lezen wij de volgende vergelijking tusschen een uitgaande man en vrouw:

«HOE EEN MAN UITGAAT?» Wel op de volgende wijze. Hij komt de kamer uit loopt in drie lange stappen naar de voordeur. Grijpt in het voorbijgaan zijn hoed van den kapstok en zet hem, op het gevoel af, op zijn hoofd. Slaat de voordeur achter zich dicht en weg is hij.

NU DE VROUW... Ze komt de kamer uit, keert terug om te zien of ze het raam wel gesloten heeft, gaat weer de kamer uit, loopt de trap op, komt op de slaapkamer heur haar op, poedert haar neus, neemt een hoed uit de kast, zet dien op, ziet dat die haar vandaag niet staat, bergt hem weer weg, neemt een anderen hoed, zet hem op, zet hem weer af, zet hem iets meer naar links, trekt een haarlok er onder uit. Neemt een mantel uit de kast, trekt dien aan, knoopt hem dicht, merkt dat ze bij haar grijzen mantel bruine kousen en schoenen aan heeft, doet haar mantel weer uit, trekt andere kousen en schoenen aan, kijkt in den spiegel, trekt haar hoed nog wat meer naar links, loopt naar beneden, kijkt in het gangspiegeltje. Schuift een scheefgeschoven matje recht, doet de voordeur open, trekt ze dicht, kijkt door het raam naar binnen, hangt het gordijn recht, trekt de voordeur achter zich dicht en loopt op straat.

Wij vrouwen moeten eerlijk bekennen dat in deze vluchtige schets veel waarheid steekt en dat wij er veel bij te winnen hebben daarover eens persoonlijk na te denken, om vast te stellen in hoever ieder van ons aan hooger afgetekende tijd-verliezende vrouwentype beantwoordt.

VROUWEN-LEVEN.

De vrouwelijke studenten in België nemen van jaar tot jaar toe. Terwijl men, vóór den oorlog, het aantal vrouwelijke studenten aan de verschillende Belgische universiteiten op de vingers konden tellen, is dit, sedert enkele jaren, in zulke mate toegenomen, dat de bevolking van de Brusselsche Universiteit nu reeds voor ongeveer één vierde uit jonge dames bestaat. In 1919 werden aan de Universiteit te Brussel 101 vrouwelijke studenten ingeschreven. Thans zijn er, in totaal 635, waarvan 221 in de faculteit van letteren en wijsbegeerte, 52 in de rechten, 154 in de wetenschappen, 116 in de geneeskunde, 33 in de politieke en sociale wetenschappen, 50 in de pedagogie, enz. In de universiteiten van Gent en Leuven is het aantal vrouwelijke studenten in de verschillende faculteiten eveneens relatief zeer toegenomen.

Wij staan dus voor het feit dat de moderne vrouwenjeugd haar beroepskeuze laat vallen op de meest hoogstaande betrekkingen. Wij kunnen daartegen niets inbrengen. Integendeel deze emancipatie der vrouw verhoogt ons. Immers dit bewijst allerduidelijkst dat de vrouw uit onze tijden tracht opgewassen te zijn voor haar later sociaal leven, dat door onvoorziene omstandigheden een broodwinend leven kan zijn in plaats van het haar door de natuur voorbestemde huishoudelijke moederleven.

Maar daarop willen wij toch even wijzen: de universiteitsstudies voor de vrouwen mogen in geen enkel geval een reden zijn om die vrouwelijke studenten te othouden van de HOOGSTNOODIGE OPLEIDING TOT HUISMOEDER. Want het moet durven onder het oog gezien worden dat negentig procent van de studeerende vrouwelijke jeugd toch voor het huwelijk voorbestemd blijft, en dienvolgens in eerste plaats moet opgeleid worden tot degelijke huisvrouwen, die zoo noodig werkhanden aan het lijf hebben.

OM EENS NA TE DENKEN.

Praten zonder denken, is schieten zonder mikken.

Wie gal in den mond heeft hem smaakt alles bitter.

Goed voorgaan, doet goed volgen.

Hoe beter ik leef, hoe minder zorg (Chancier).

(Verboden nadruk). Tante Barbara.

Damen en Haren.

Hier hebt ge het goede adres indien U Centuren noodig hebt zoals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Centuren na Kraambedden en Operatie's.

AuPara
G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste
ADOLF BUYSSTRAAT, 53
Hoek Marie-Josefsplaats en Madriden.)
OOSTENDE

Spreekdraal 1740
Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

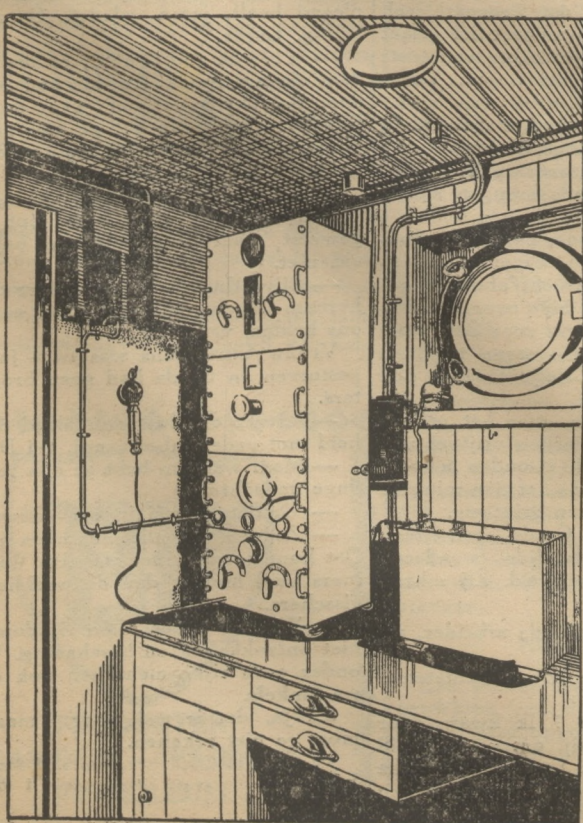
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch. Moderne verpakkingen voor kippers en groekote sprot.

Garnaalendozen en zakken. — Papierafrolmachienen. Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2



Radio - Installaties

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

6 Mei. — André Dekuyper van Cyrille en Antoinette De Leu, woont te Breedene. Fernand Vanden Kerchove van Omer en Joanna Faes, woont te Aalter.

7. — Dorine Brackx van Petrus en Julia Derdeyn, Nicuwastraat, 5.

8. — Gisèle Reynders van Karel en Louise Dubois, Astridaan, 4. Antoine Goes van Jacobus en Marguerite Ackein, Gelijkheidstraat 135. — Blanche Ghys van August en Viviane Delhommel, 29, Karel Janssenslaan.

9. — Elza Desomer van Frans en Julia Zwartvagher, Christinastraat, 103.

10. — Liliane Depuydt van Michel en Irène Commeine, Mariakerkelaan, 51. Maria Cordy van Alfred en Maria Mortagne, Romestraat, 62. — Fernand Tavernier van Roman en Silvia Bonte, Prof. Vercoilliestraat, 17.

11. — Emiel Pauwels van Camiel en Magdalena Naessens, Vredestraat, 63. — Georges Sinisaert van Henri en Simonne Dekeyser, St. Sebastiaanstraat, 6. — Georgette Demonie van Georges en Bertha De Buf, Pontonstraat, 9.

12. — Willy Naessens van Theofiel en Lucia Rotsaert, Fregatstraat, 11. Charles Rudolf van Otto en Olga Friedrich, woont te Brussel. Willy Asseloots van Theodoor en Mary Sya, Ed. Hammanstraat, 37. — Yvette Schalandryn van Gustaaf en Camille Renaux, Lijnbaanstraat, 53.

13. — Françoise Wynans van Jean en Denise Serruys, Stefanieplein, 29. — Estella Bracke van Maurice en Anna Vande Weghe, Gerststraat, 3. — Roger Vlassenbroeck van Maurits en Maria Vynck, prof. J. Vercoilliestraat 8. — Marguerite Vanmassenhove van Alfons en Elvira Vaneckhoutte, Timmermanstraat 59.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALBWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

Sterfgevallen

7 Mei. — Albert Van Gansbeke, 13 jaar woont te Nedereenname.

8. — Romania Vanoverbeke, 79 jaar wed. Huijbrecht Scheldewaert, Leffingestraat.

10. — Julius Nefors, 66 jaar wnr. van Maria Vantroostenberghe, Van Iseghemlaan, 26a.

11. — Odette Devriendt, 5 mnd. Cirkelstraat 33. — Maria Vanden Brande, 51 jaar wed. van Marinus Klaassen Wellingtonstraat 6.

12. — Theo Vanhaeren 46 jaar echtg. van Irma Crombez, woont te Vladsloot.

13. — Konstant Le Pret, 72 jaar wnr. van Helena Delorge, Nieuwpoort stwg. 637.

14. — Benoni Raes, 9 mnd woont te Gistel.

August Caron, 63 jaar echtg. van Hermania Heusequin, Weezenhuisstraat 8.

15. — Frans Bouys, 81 jaar wnr. van Emilia Billiau, Toekomststraat 12.

16. — Felix Van Branteghem, 80 jaar echtg. van Amelia Vercoillie, Stuvestraat 16.

17. — Armand Tirlo, 4 jaar woont te Ukkel.

NUWELIJKEN

9. — Fernand Demets, gepensioneerde en Wilhelmina Trassart z.b.

10. — Albert Pauwaert visser en Angela Desvelgh, z.b.

11. — Edward Vanleke visser en Yvonne Gysen z.b.

12. — Willy Decousemaker landbouwin- genieur en Denise Simoen z.b.

13. — Emile Peeters, postbediende en Ma- riette Immers z.b. — Joseph Cornelis be- diende en Julia Storme z.b. — Silvester Stroom z.b. en Mathilde Keters z.b.

14. — Formisani Aldo, hotelhouder Van Iseghemlaan 51 en Dewulf Marguerite, Peter Benoiststraat 63. — Declercq Karel, electrie- ker Overloedstraat 70 en D'Jong Antoinette, Overloedstraat, 70. — Eyland Robert, drukker, Lijnbaanstraat 19 en Catryse Elza Arsenaalstraat 10. — Deceunck Valere, taf- felknecht en Tilton Maria Wittenonnenstraat 23. — Rosseel Maximiliaan schildersgast Ko- renlaan 12 en Lecot Yvonne, Stuvestraat 273. — Deschepper Frans, bediende, Nijver- heidstr. 64 en De Looze, Antoinette Maria- kerkelaan 110. — Blommaert Albert, werk- man A. Liebaertstraat 71 en Mestdagh Ma- deleine Yperstraat 5. — Hespel Adrien te- kenaar en Fontaine Lea, Amsterdamstraat, 38. — Jorette Fernand, scheepstimmerman en Degruyter Denise, Wagenstraat 2. — De- fraeye Gérard, werkman en Cordier Rachel Kapellestraat 32. — Millemam Roger, kamer- knecht en Baeckelandt Martha Nieuwstr. 12.

15. — Formisani Aldo, hotelhouder Van Iseghemlaan 51 en Dewulf Marguerite, Peter Benoiststraat 63. — Declercq Karel, electrie- ker Overloedstraat 70 en D'Jong Antoinette, Overloedstraat, 70. — Eyland Robert, drukker, Lijnbaanstraat 19 en Catryse Elza Arsenaalstraat 10. — Deceunck Valere, taf- felknecht en Tilton Maria Wittenonnenstraat 23. — Rosseel Maximiliaan schildersgast Ko- renlaan 12 en Lecot Yvonne, Stuvestraat 273. — Deschepper Frans, bediende, Nijver- heidstr. 64 en De Looze, Antoinette Maria- kerkelaan 110. — Blommaert Albert, werk- man A. Liebaertstraat 71 en Mestdagh Ma- deleine Yperstraat 5. — Hespel Adrien te- kenaar en Fontaine Lea, Amsterdamstraat, 38. — Jorette Fernand, scheepstimmerman en Degruyter Denise, Wagenstraat 2. — De- fraeye Gérard, werkman en Cordier Rachel Kapellestraat 32. — Millemam Roger, kamer- knecht en Baeckelandt Martha Nieuwstr. 12.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

HEYST

HUWELIJKEN

Buytaert Joseph, bouwkundige te Knocke- aan-Zee met Vanhulle Juliana, z.b. te Heist- aan-zee.

HUWELIJKSAFKONDIGING

Van Eeghem handelsreiziger te Knocke voorheen te Heist met Muylle Elisabeth z.b. Middelkerke.

OVERLIJDENS

Descacht Anna-Theresia z.b. 36 jaar wed. Thiel Joseph echtgenoot van Vanfoore Ro- bert Yserstraat 45.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Dekempe Helena van Alexander en Bar- remaker Laura, Uitkerke. — T'Joens Liliane van Robert en Verbrugge Julia Serg. De Bruynstraat 77. — Roothoof Clementine van Jules en Elisabeth Demey Zeebrugge. — Reu- bens Denise van Jozef en Medarda Onder- donck Knocke.

OVERLIJDENS

Bronckers Georges 8 m. van Karel en Mon- balieu Yvonne Stationstraat 69. — Hackx Francisca 74 jaar wed. Vandaele Lodewijk Hanneusestraat 56.

HUWELIJKEN

Falleyn Jozef glassnijder met Ponjaert El- vira beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

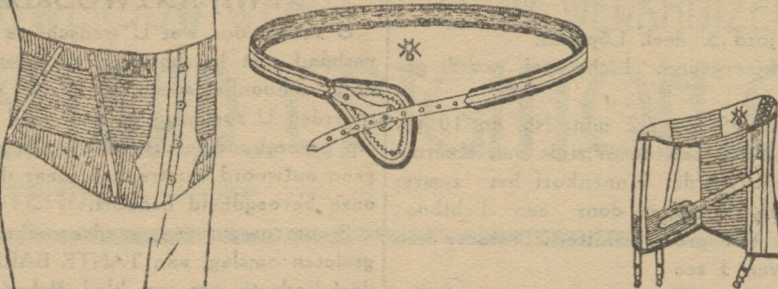
Buteners Martijn opticien Kapellen Denys Valentine pensioenhouster alhier.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

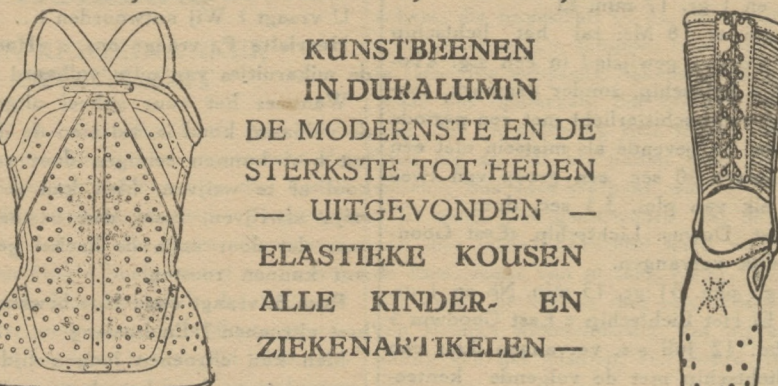


VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNF BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL EN ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZON- DER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN- PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN

— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25



Calmant
MARTOU
tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche
steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huize.

Vischknachten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

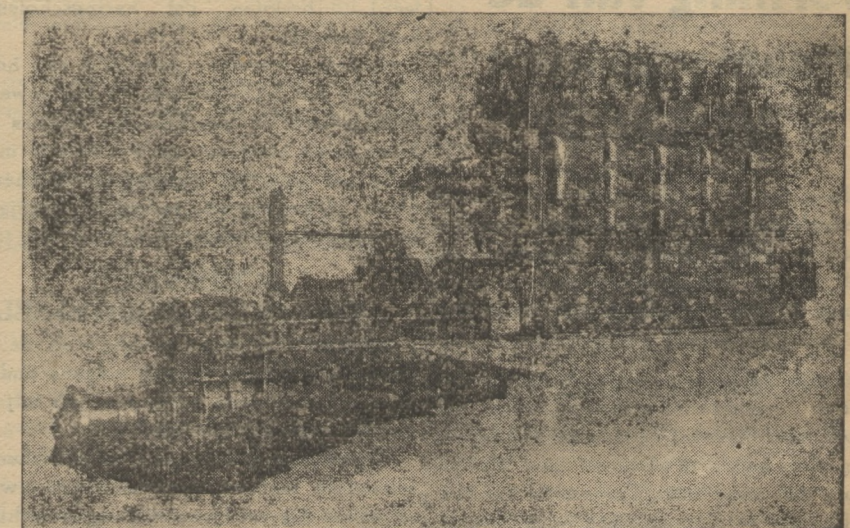
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:

Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer

Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik.

Laag smeerolieverbruik.

Zeet geringe slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust: Café « De Kust »

WILLY LORENZEN Congolaan, 19, Oostende

Tel. 2020